

VICTRON SMART SHUNT 500A

SHU050150050 KALIBRIERUNG

Vorbereitung:

Zum kalibrieren muss die APP installiert und alle Updates durchgeführt worden sein.

Achtung: Die jetzt dargestellten Werte sind vor der Kalibrierung nicht repräsentativ!

Kalibrierung starten:



Zahnrad drücken



Batterie wählen



Bitte folgende Werte einstellen!



Parameter	Current Value	Target Value	Notes
Batteriekapazität	200Ah	200Ah	Gesamte Kapazität eintragen
Spannung wenn Aufgeladen	13.5V	14,0 - 14,4V	je nach Ihrer Ladeperipherie wie folgt:
Entladungsboden	50%	0%	
Schweifstrom	4.00%	1%	
Zeit f. Ladezustandserkennung	1m	1m	✓
Peukert-Exponent	1.25	1.05	
Ladewirkungsgrad	95%	99%	
Strom Schwellwert	0.10A	0.10A	✓
Durchschnittliche Restlaufzeit	3m	3m	✓
Batterie startet synchronisiert	Off	ON	
Ladezustand	85.0%	85.0%	
SOC auf 100% synchronisieren	SYNCHRONISIEREN	Nicht auswählen!	✗
Nullstromkalibrierung	KALIBRIERE	Nicht auswählen!	✗

Gesamte Kapazität eintragen

14,0 - 14,4V je nach Ihrer Ladeperipherie wie folgt:

- 14,0V bei Euro5 Fahrzeugen wie Ducato ohne Booster

- 14,2V bei Renault/Ford ohne Booster

- 14,4V wenn ein oder mehrere Geräte wie Booster, Laderegler, Solarregler oder Netzladegerät eine LiFePo4 Einstellung mit 14,4-14,6V ermöglichen.

ON

✗ Nicht auswählen!

✗ Nicht auswählen!

Kalibrierung abschließen:

Damit die geänderten Werte übernommen werden, muss die Batterie mindestens 5 Stunden oder besser über Nacht am Landstrom-Ladegerät mit möglichst wenig angeschalteten Verbrauchern vollgeladen werden.

Ein zusätzlich Ladung über z.B. Solar kann bestehen bleiben und beeinflusst die Kalibrierung nicht.

Erst nach diesem Ladevorgang sind die angezeigten Werte reell!