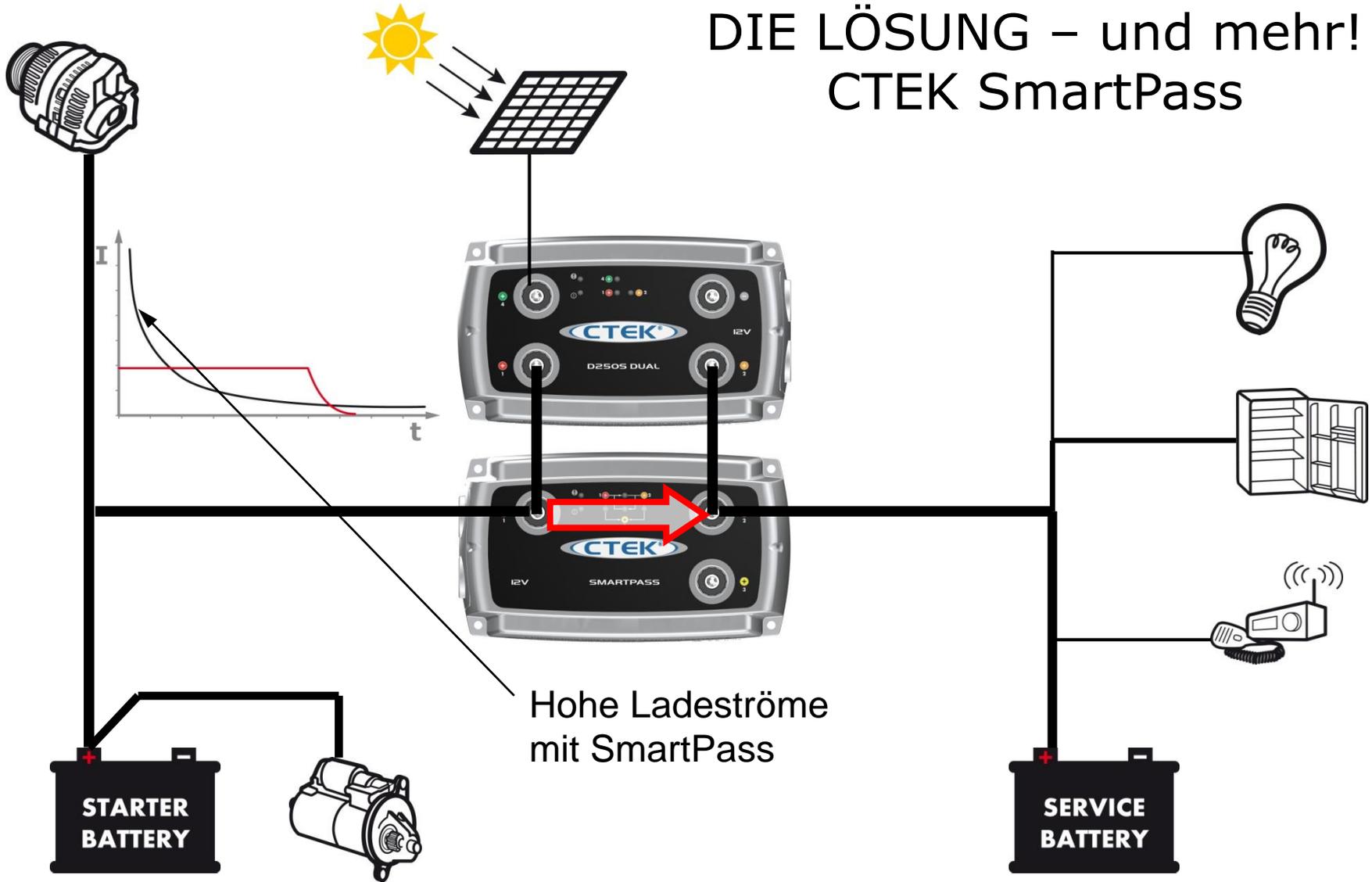




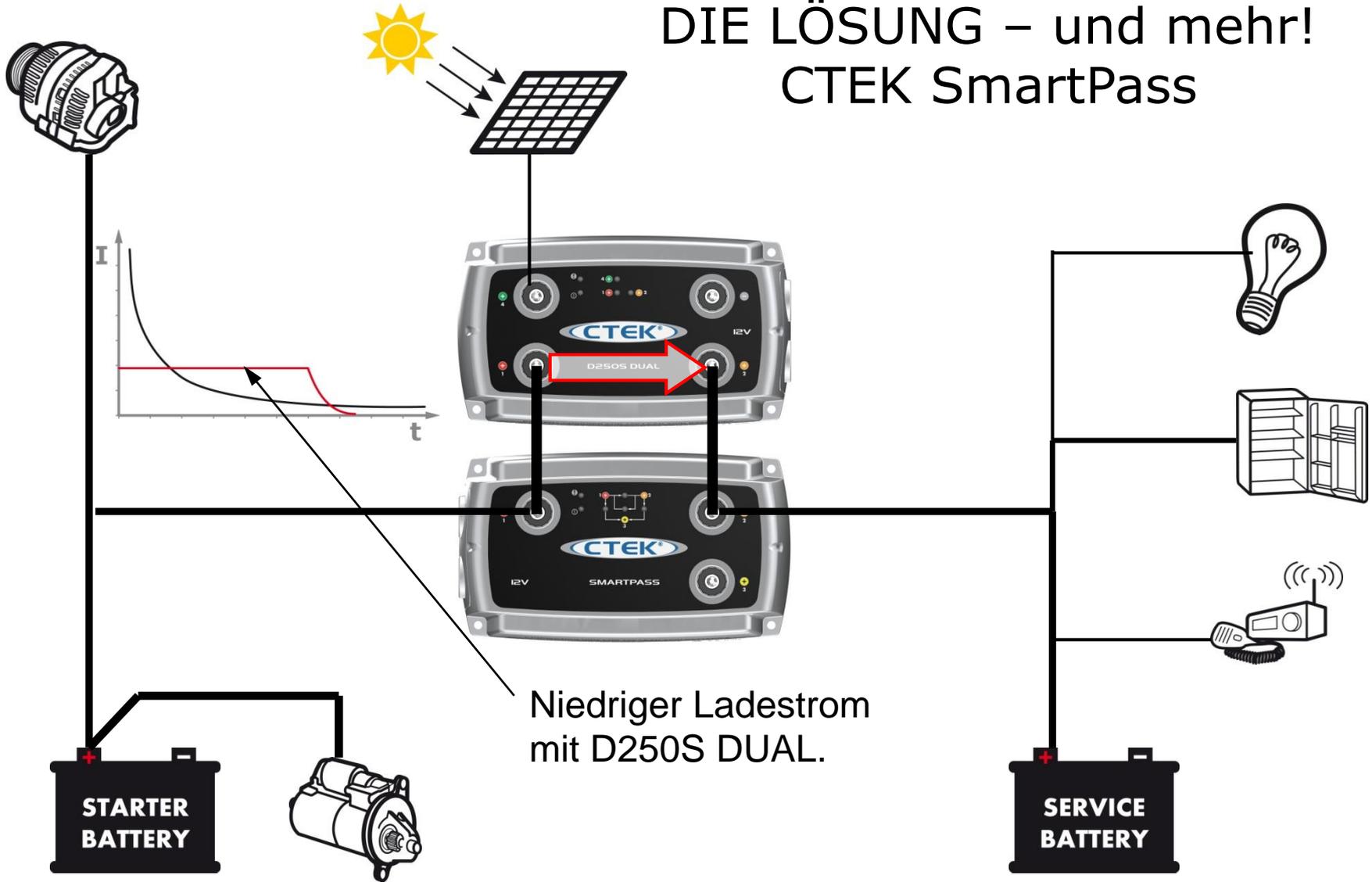
# DIE LÖSUNG – und mehr! CTEK SmartPass



Hohe Ladeströme  
mit SmartPass



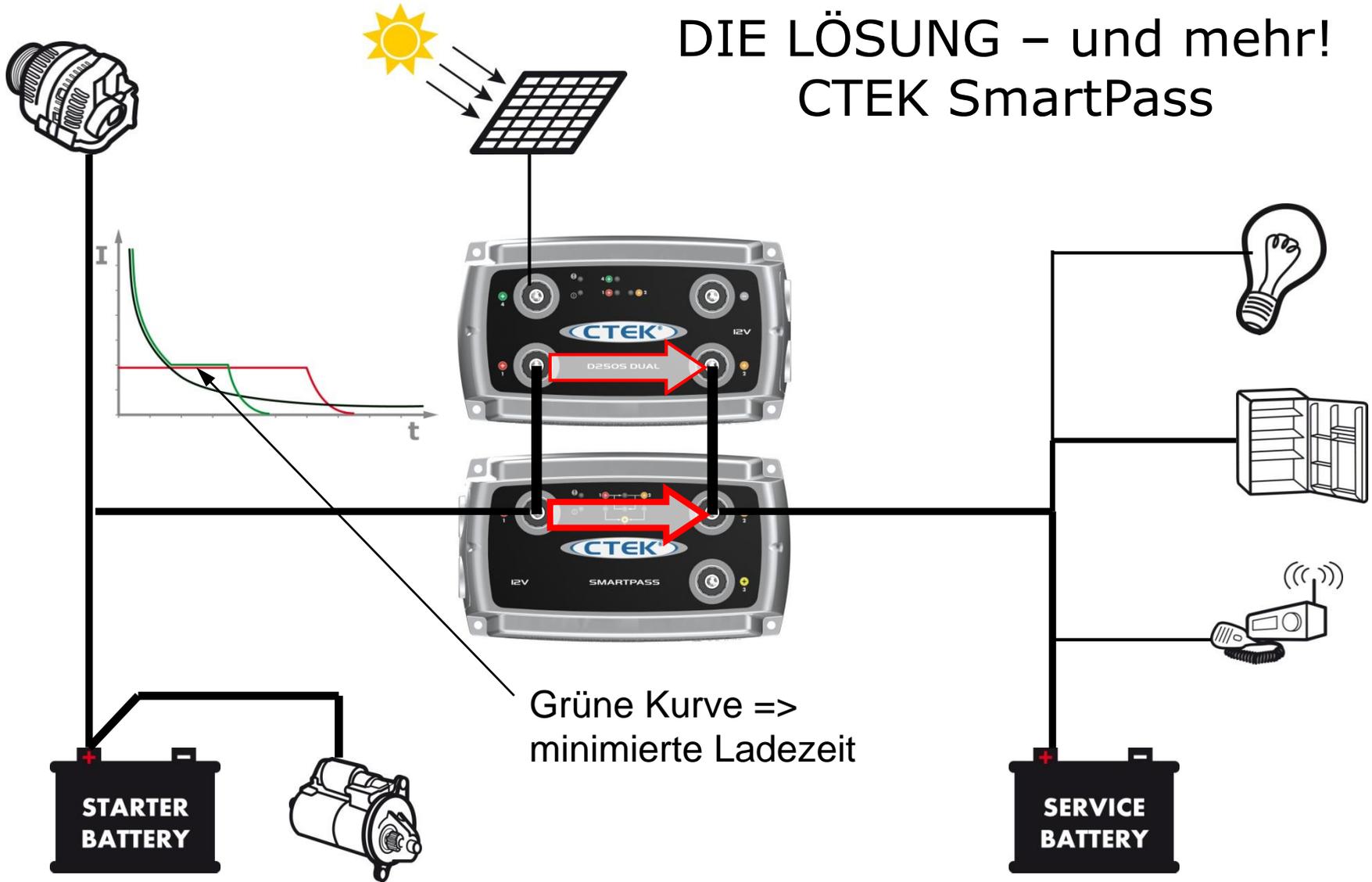
# DIE LÖSUNG – und mehr! CTEK SmartPass



Niedriger Ladestrom  
mit D250S DUAL.

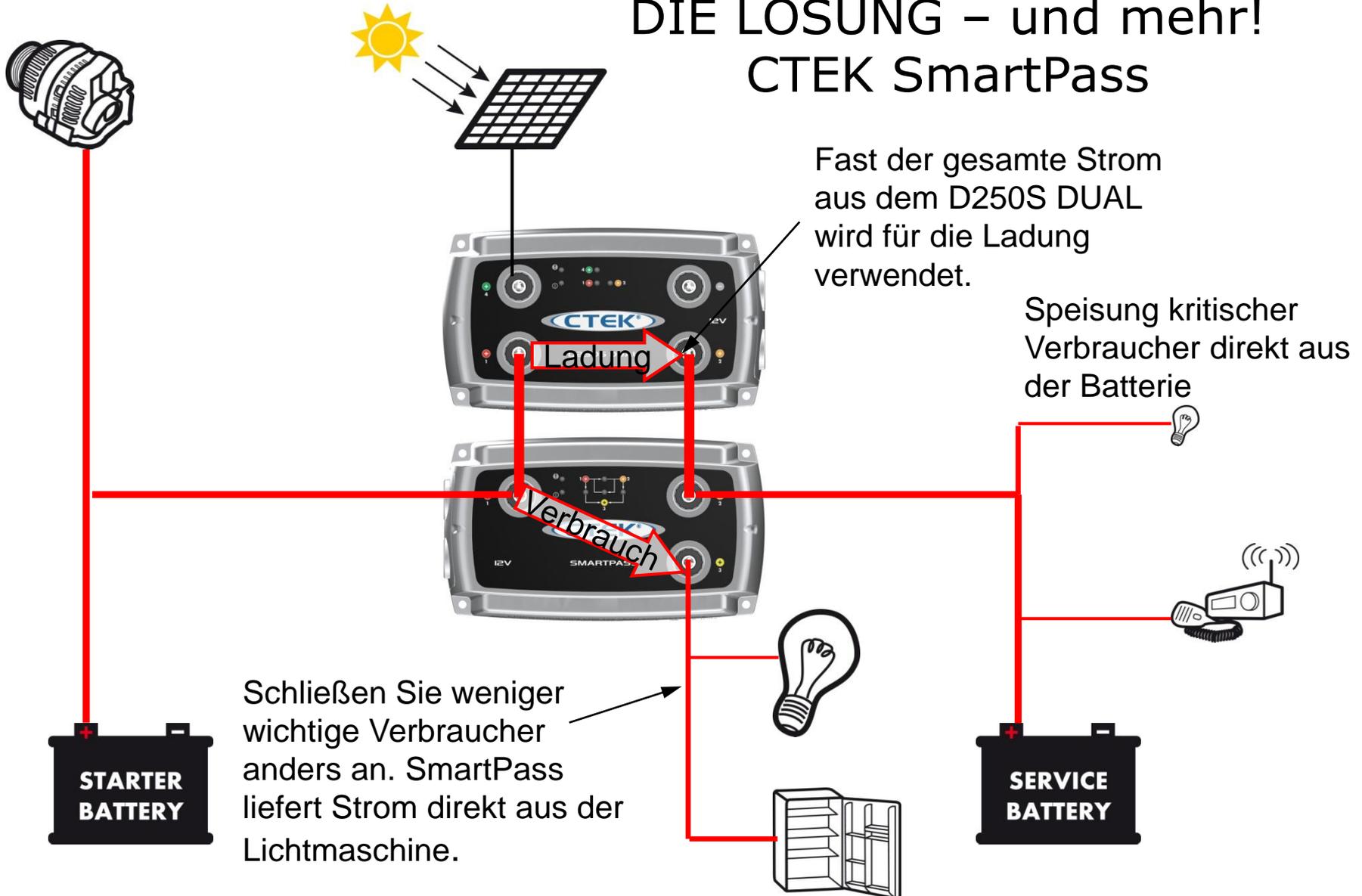


# DIE LÖSUNG – und mehr! CTEK SmartPass





# DIE LÖSUNG – und mehr! CTEK SmartPass



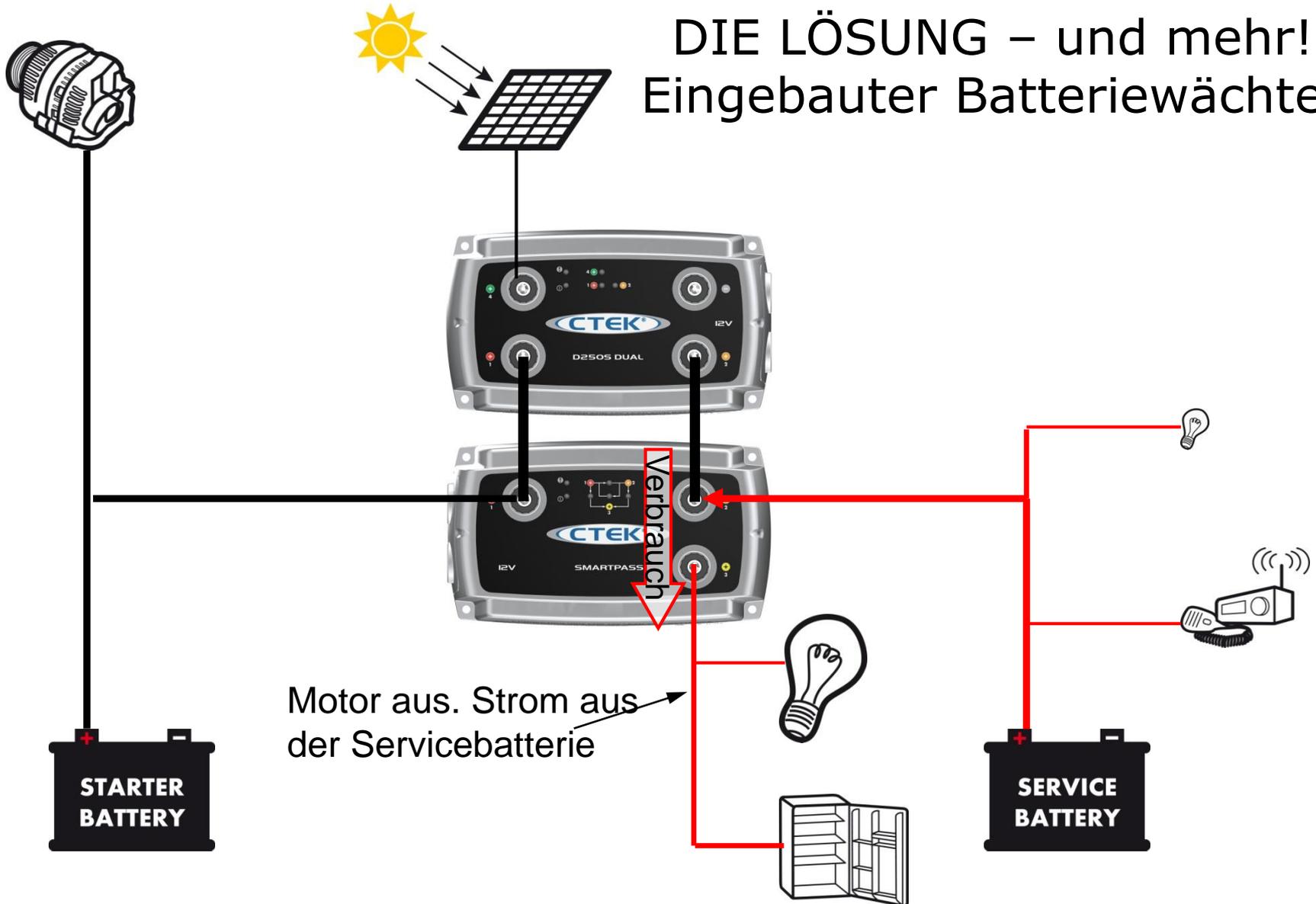
Fast der gesamte Strom aus dem D250S DUAL wird für die Ladung verwendet.

Speisung kritischer Verbraucher direkt aus der Batterie

Schließen Sie weniger wichtige Verbraucher anders an. SmartPass liefert Strom direkt aus der Lichtmaschine.

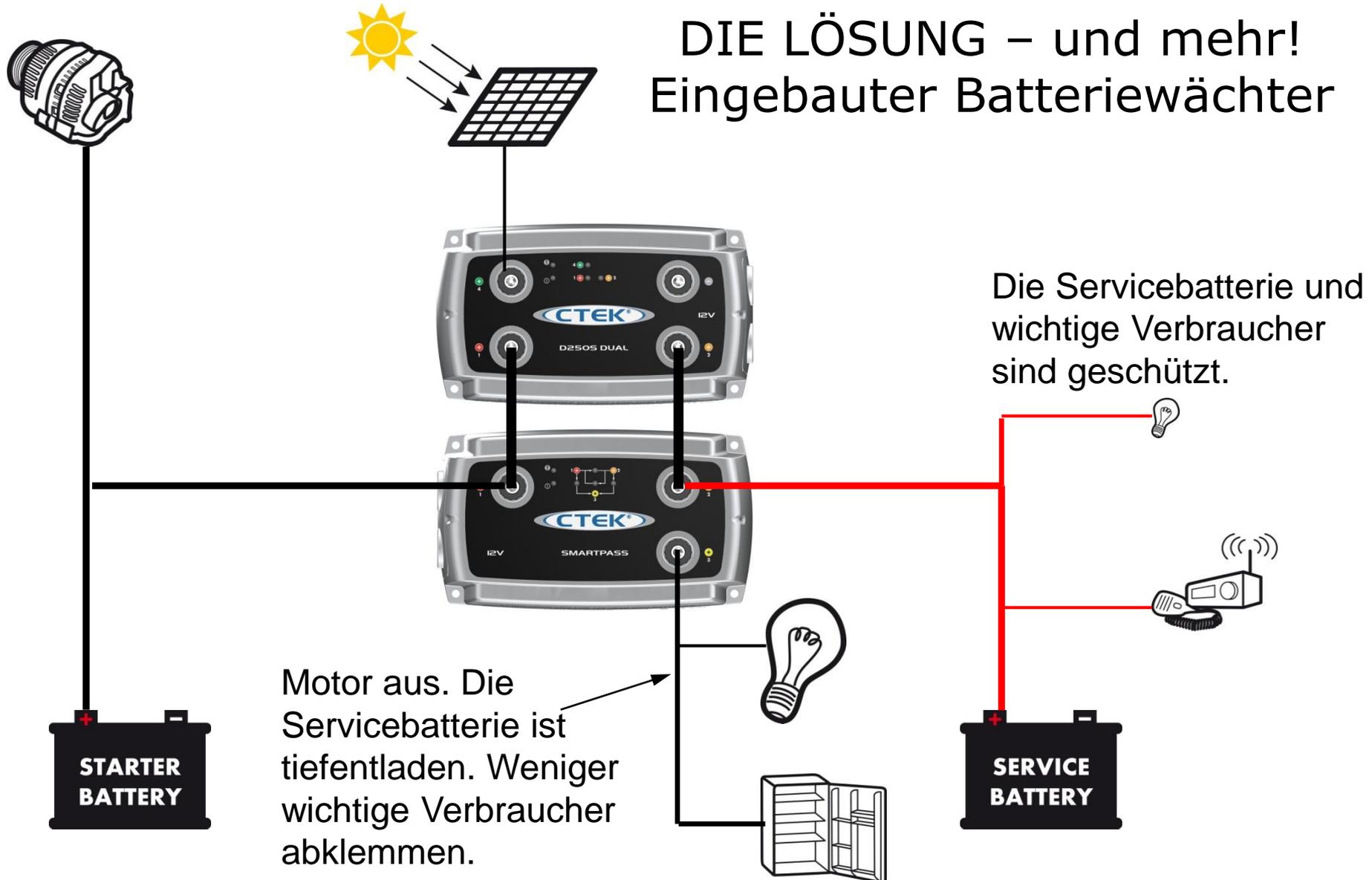


# DIE LÖSUNG – und mehr! Eingebauter Batteriewächter



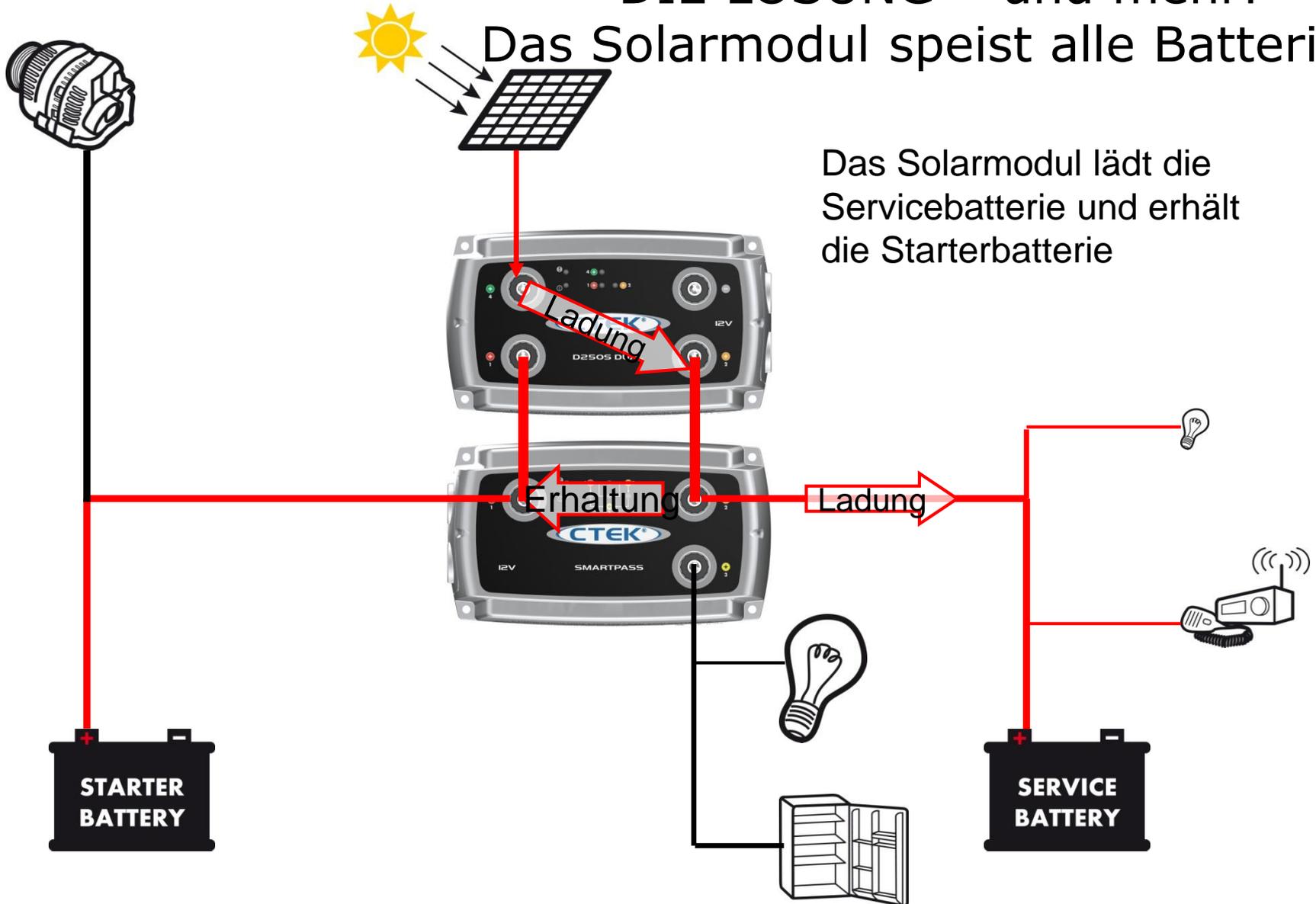


# DIE LÖSUNG – und mehr! Eingebauter Batteriewächter





# DIE LÖSUNG – und mehr! Das Solarmodul speist alle Batterien!

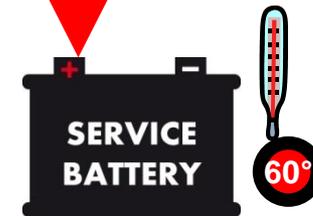




# DIE LÖSUNG – und mehr! Überhitzungsschutz der Servicebatterie



Die Servicebatterie wird aufgrund hohen Alters, zu großer Lichtmaschine oder hoher Umgebungstemperatur zu heiß.

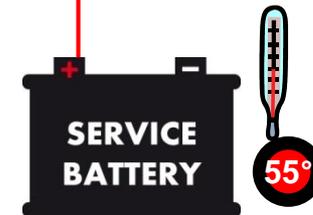




# DIE LÖSUNG – und mehr! Überhitzungsschutz der Servicebatterie



SmartPass trennt die direkte Verbindung von der Lichtmaschine. Das D250S Dual beendet die Ladung mit reduzierter Spannung und reduziertem Strom



CTEK®



## DIE LÖSUNG – und mehr!

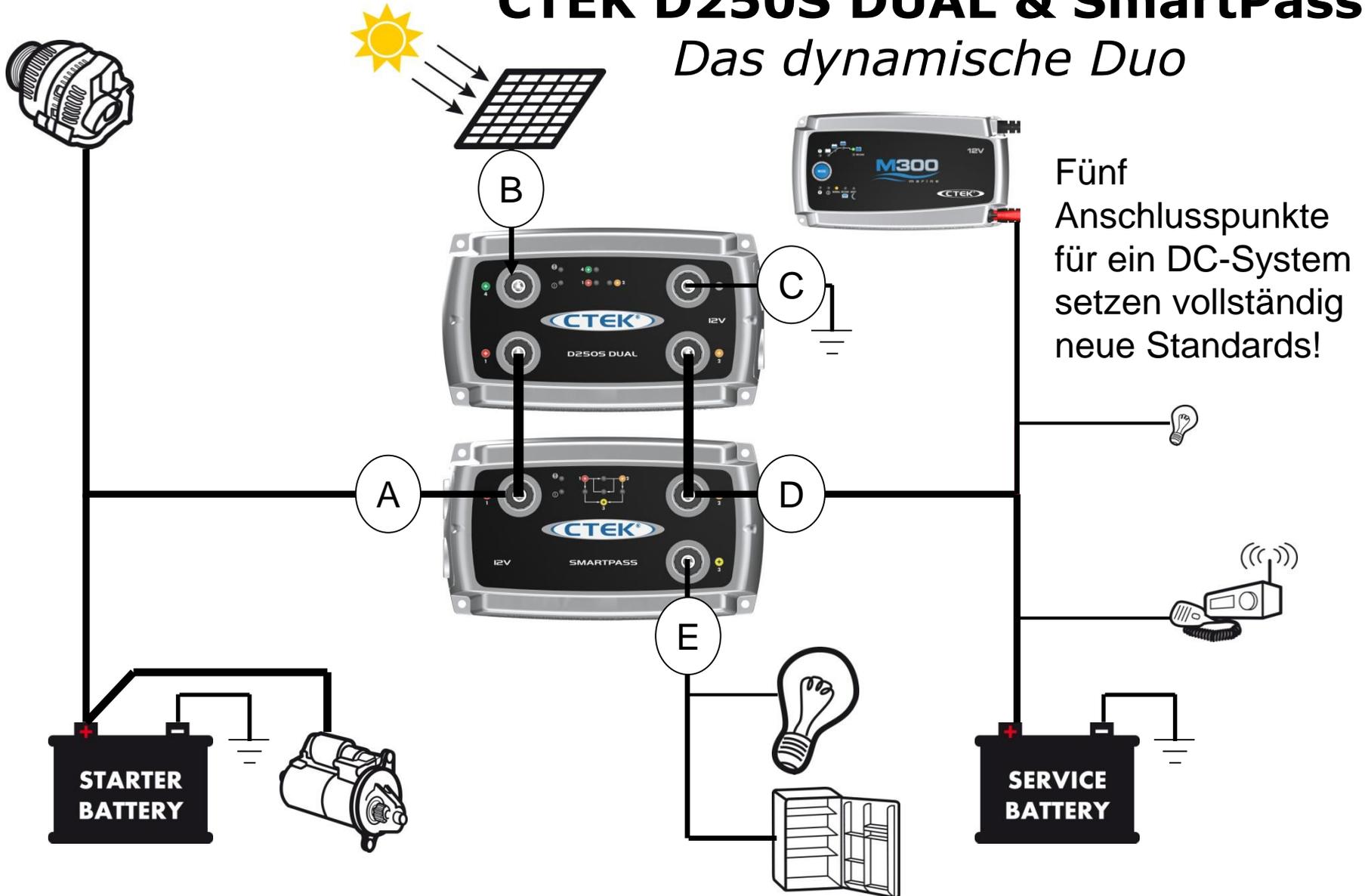
Das 110/230 V-Ladegerät speist beide Batteriebanken mit einem Ausgang





# CTEK D250S DUAL & SmartPass

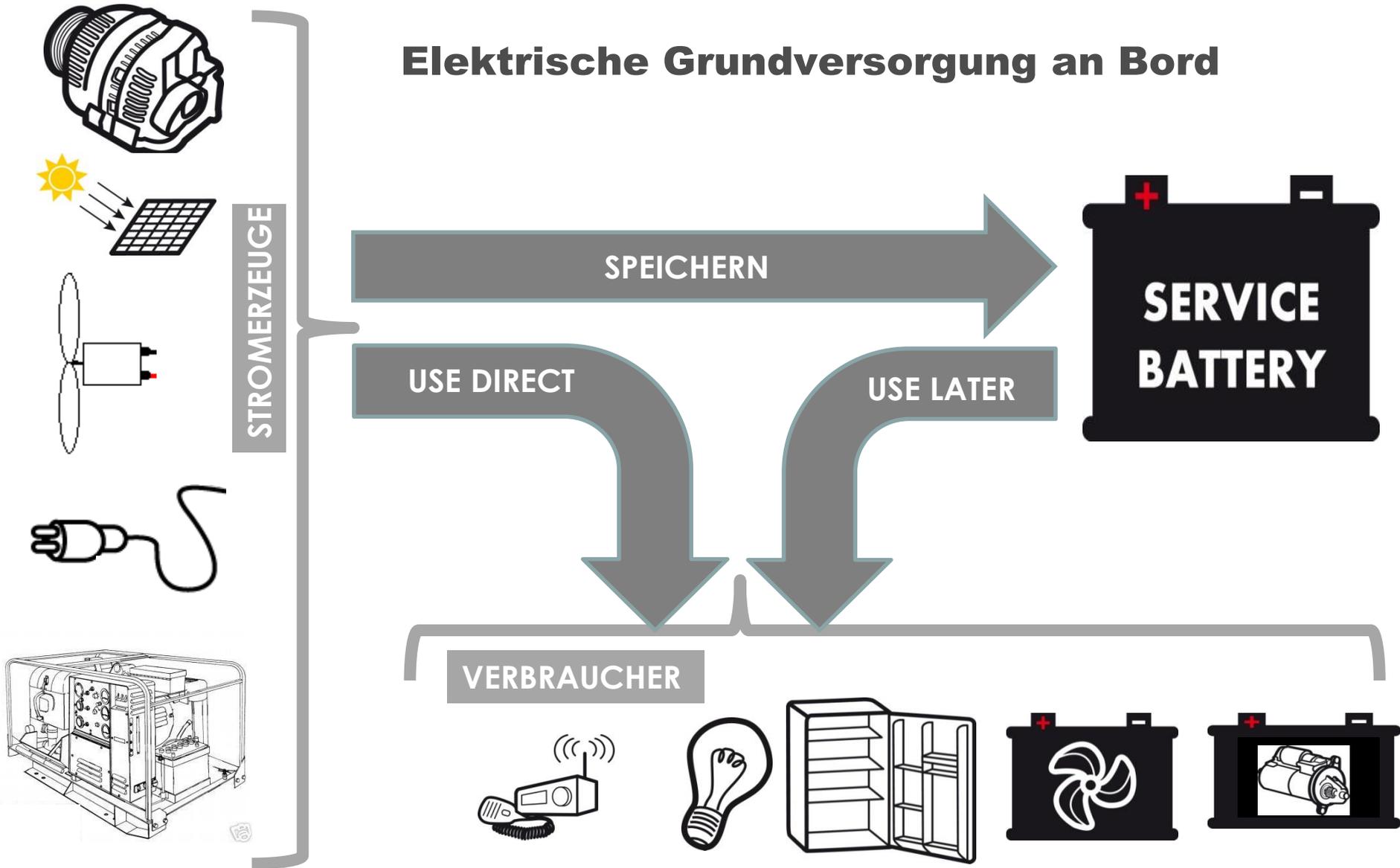
*Das dynamische Duo*



Fünf Anschlusspunkte für ein DC-System setzen vollständig neue Standards!

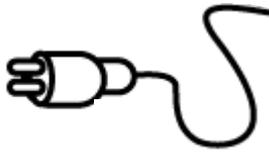
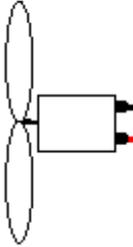
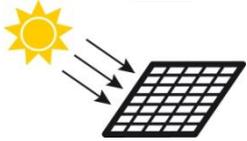


# Elektrische Grundversorgung an Bord

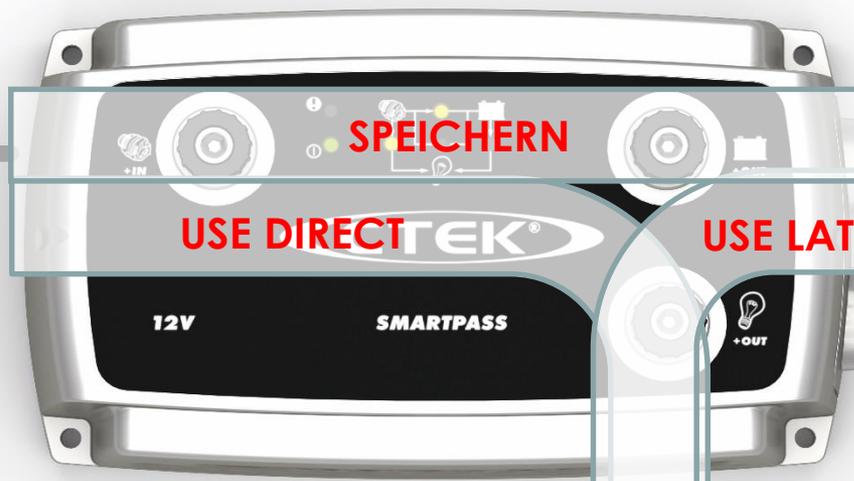




# Smartpass - Der DC-Manager



STROMERZEUG



VERBRAUCHER

