



Kurzvorstellung Elektroschlag – Marderschutz SENSOR 737

Funktionsprinzip Marderschutzgerät SENSOR 737:

Mikroprozessorgesteuertes Marderschutzgerät zum Schutz von Schläuchen und Leitungen in Motorenräumen von PW und Grossfahrzeugen.

Erzeugung einer Hochspannung im Steuergerät bei ausgeschaltetem Motor und geschlossener Motorhaube.

Die Hochspannung wird durch eine hitzebeständige elektrische Leitung zu den Kontakt-Sensoren geführt, welche gut verteilt im Motorenraum auf den Schläuchen montiert werden

Das Elektronik-Modul SENSOR 737:

Die hochmoderne mikroprozessorgesteuerte Elektronik von SENSOR 737 überwacht jederzeit die verschiedenen Betriebszustände.

Diese Betriebs- und Funktionszustände werden dem Fahrer bei Notwendigkeit nach dem Abschalten der Zündung durch akustische Signale mitgeteilt.

Der Fahrzeuglenker ist somit immer über den jeweiligen Betriebszustand des Marderschutzes orientiert und hat dadurch die Sicherheit, dass sein Marderschutzgerät unter der Motorhaube auch funktioniert.

Bei geöffneter Motorhaube werden die verschiedenen Zustände zusätzlich durch Aufleuchten von 2 verschiedenfarbigen LED angezeigt.

Einfacher Elektro-Anschluss von SENSOR 737:

Das Elektronik-Modul wird durch Einklicken in eine universell positionierbare Montagehalterung im Motorenraum montiert.

Der Anschluss des Modules an das Bordnetz wird durch eine Plus- sowie eine Minus-Leitung direkt an der Batterie erstellt (wasserdichte Sicherung liegt bei).

Die Elektronik erkennt automatisch den Betriebszustand des Motors und schaltet das Modul bei laufendem Motor automatisch aus (Ein Anschluss an das Zündungsplus (+15) entfällt).

SENSOR 737 ist für 12 Volt und 24 Volt-Fahrzeuge zugelassen.

Erkennung der Motorhaubenstellung ohne Montage eines Schalters:

Mit SENSOR 737 entfällt erstmals das aufwändige Montieren eines Motorhaubenschalters zum Abschalten des Moduls bei offener Haube ohne den Verzicht auf die Sicherheit!

SENSOR 737 erkennt die Motorhaubenstellung automatisch durch ein ausgeklügeltes System mittels Infrarotstrahl und Helligkeitsüberwachung!

Die Erstkalibrierung der Motorhaube ist absolut kinderleicht und mittels wenigen Handbewegungen über dem Modul innert einer Minute erledigt!



Kurzvorstellung Elektroschlag – Marderschutz SENSOR 737

Die neuen hightech Stromkontakt-Sensoren von SENSOR 737:

Bereits vor über 20 Jahren schrieben die Stromkontaktplatten von SENSOR 717 mit ihrer bewährten Rechteckform wegweisende Geschichte und fanden die erfolgreiche Anerkennung auf dem Markt der allgemeinen Elektroschlag-Marderabwehr.

In den neuen Stromkontakt-SENSOREN 737 (Pat. ang.) findet man die konsequente Weiterentwicklung der bewährten Technik.

Durch eine neue Formgestaltung werden die Randkontaktflächen um ein Vielfaches vergrößert sowie die Kontakt-Wirksamkeit durch vier spezielle Kammfächer weiter erhöht. Da etwa 80% der im Motorenraum verwendeten Gummischläuche leitend sind, ist auch bei erhöhtem Anteil von Kunststoffmaterialien die Elektroschlagkraft jederzeit gewährleistet.

Montage der Stromkontakt-Sensoren SENSOR 737

Die Montage der Sensoren ist äusserst einfach. Spezielle Kabelführungen an den Isolatoren verhindern das Hinunterfallen in den Motorenraum und erleichtern durch das einfache Verschieben auf dem Hochspannungskabel die Positionssuche bei der Vor-Montage.

Die neuen rostfreien Kontaktplatten werden durch einfaches Einklicken mittels Fingerdruck montiert und zugleich automatisch an 2 Stellen kontaktsicher mit dem Hochspannungskabel verbunden. Mit dem „SENOR-Klick-System entfällt erstmals jegliche Schraubarbeit bei der Montage. Verlorene Schrauben, herausgedrehte Gewinde, das Verlieren, Verkanten und Anrosten durch mechanische Material-Verletzungen gehören der Vergangenheit an.

Gesamtmontage der Anlage SENSOR 737

Durch die vorerwähnten Erneuerungen vermindert sich die Montagezeit gegenüber SENSOR 717 um ein Vielfaches.

Geübte Montage-Profis installieren die Anlage in ca. 40 Minuten

Eine Erstmontage inklusive dem Einlernen in das Produkt kann innert einer Stunde durchgeführt werden.

Eine ausführliche, 28-seitige Montageanleitung in Text (Deutsch, Franz, Englisch) und Bild unterstreichen den hohen Level des Produktes und lassen keine Fragen offen.

Mittels QR-Code über das Internet direkt abrufbare Kurz-Checklisten führen auf direktem Weg zur Lösung der gestellten Frage.

Das fertig montierte Marderschutzgerät kann zur Funktionsüberprüfung jederzeit durch eine Handbewegung in den Hochspannungs-Modus versetzt werden.

SENSOR 737 – Das Schweizer Qualitätsprodukt

SENSOR 737 wurde nach Normen der Automobil-Industrie entwickelt und wird in der Schweiz hergestellt. Die Anlage ist Wärme- /Kälte-resistent aufgebaut und Wasserdichtheit nach IP67.

Die Gesamtelektronik ist EMV-geprüft und zugelassen (E1) vom Kraftfahrt Bundesamt Flensburg.

Aufwändige Testreihen in off. Prüfanstalten (z.B. RUAG), angefangen mit Rütteltests bis und mit Feuchte-Wärme- Kälte-tests sichern dem Produkt einen extrem hohen Qualitäts-Standard zu.