

Bedienungsanleitung

Relais Diagnose Tester

Einleitung

Dieses Gerät wird zur Prüfung von drei gängigen Fahrzeugrelais-typen verwendet. Das Ergebnis wird durch LED-Leuchten angezeigt. Techniker können das Gerät verwenden, um im Rahmen der Fahrzeugdiagnose den Zustand des Relais zu überprüfen.

Merkmale

- Fahrzeugrelais-Prüfung für die drei gängigsten Relais-typen
- Geeignet zur Prüfung von 12 und 24 V-Relais
- Für 4- oder 5-polige Relais
- Anzeige des fehlerhaften Pins
- Doppelkontakt - Relais sind nicht prüfbar

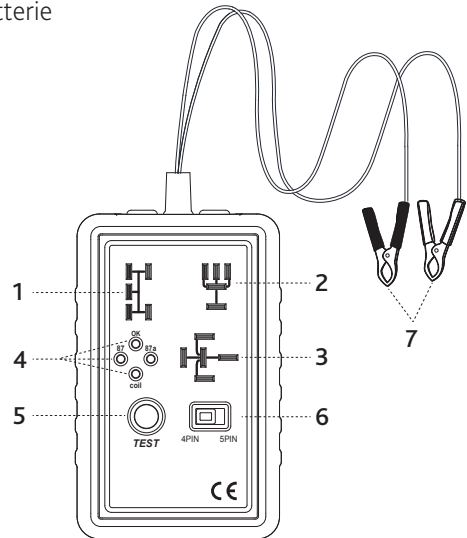


Technische Daten

- Spannungsversorgung: 12/24 V-Fahrzeugbatterie

Produktbeschreibung

1. Ultra-Micro Relais
2. Micro-Relais
3. Mini-Relais
4. LED Ergebnisanzeige
5. Drucktaste Testbeginn
6. Wahlschalter für 4-Pin- oder 5-Pin-Relais
7. Polklemmen zum Anschluss an die Fahrzeugbatterie:
Rote Klemme: +
Schwarze Klemme: -



Bedienung

Zunächst muss je nach Relaisspezifikation der richtige Relaisstyp durch Einstellen des 4-Pin/5-Pin-Wahlschalters eingestellt und die Polklemmen an die 12 V- oder 24 V-Fahrzeuggatterie angeschlossen werden. Stecken Sie nun das Relais in den Testsockel.

Anschliessend die Prüftaste «Test» drücken und gedrückt halten, um den Test zu starten. Die Ergebnisanzeige blinkt während des Überprüfungsvorgangs. Lassen Sie die Prüftaste nicht los, bis das Ergebnis angezeigt wird. Möglich sind folgende Ergebnisse:

1. Leuchtet «OK» auf, funktioniert das Relais korrekt.
2. Leuchtet «87» dauerhaft, so bedeutet dies, zwischen Pin Nr. 87 und den anderen Pins liegt ein Kurzschluss vor.

Blinkt «87» auf, bedeutet dies, Pin Nr. 87 ist defekt. Ursache kann ein offener Regelkreis oder schlechte Leitfähigkeit aufgrund von Oxidation sein. In beiden Fällen muss das Relais ausgetauscht und die entsprechenden Anschlüsse überprüft werden. Stellen Sie sicher, dass die anliegende Spannung, korrekt ist.

3. Leuchtet «87a» dauerhaft, so bedeutet dies, zwischen Pin Nr. 87a und den anderen Pins liegt ein Kurzschluss vor.

Blinkt «87a» auf, bedeutet dies, Pin Nr. 87a ist defekt. Ursache kann ein offener Regelkreis oder schlechte Leitfähigkeit aufgrund von Oxidation sein. In beiden Fällen muss das Relais ausgetauscht und die entsprechenden Anschlüsse überprüft werden. Stellen Sie sicher, dass die anliegende Spannung, die durch den Pin fliesst, normal ist.

4. Leuchtet die Anzeige «coil» (Spule) dauerhaft, so ist die Spule im Relais beschädigt. Bitte tauschen Sie das Relais aus und prüfen Sie die Spezifikation des Relais. Stellen Sie sicher, dass die Spannung den Anforderungen des Fahrzeugs entspricht.

Achtung!



- Um eine Beschädigung des Relais zu vermeiden und ein genaues Testergebnis zu erhalten, stellen Sie bitte sicher, dass die angegebene Relaisspannung der Spannung der Fahrzeugbatterie entspricht, die mit dem Testgerät verbunden ist.
- Achten Sie darauf, dass der 4-Pin/5-Pin-Schalter in der richtigen Position ist.
- Nachdem das Ergebnis angezeigt wurde, die Taste «TEST» nicht mehr drücken bzw. nicht mehr gedrückt halten.