



Automobilkabel abgeschirmt FLR91XC33X-2x4 T150

2 x 4.0 mm² / RADOX 155S FLR / RADOX Elastomer S

Allgemeine Eigenschaften:

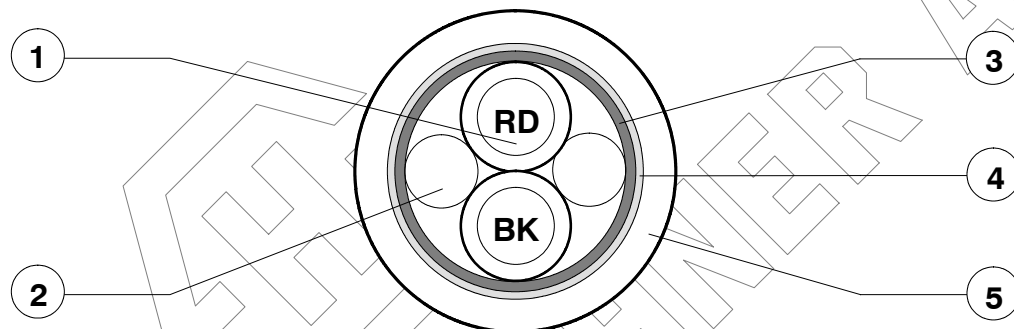
Hohe Wärme-, Kälte-, Ozon- und Wetterbeständigkeit; hohe Wärmedruckbeständigkeit, beständig gegen Motorenöle und Treibstoffe, hydrolysebeständig, flammwidrig, hohe Abriebfestigkeit, löteständig, gute Verarbeitbarkeit, gut abisolerbar, nach ISO 6722 Klasse D, LV 112, ISO 14572, LV 212, LV 216, DIN 76722.

Erfüllt die EU-Altautorichtlinie (2000/53/EG) und ist frei von Blei, Quecksilber, Cadmium und Chrome VI.

Anwendung:

Niederspannungsleitung für Strassenfahrzeuge.

VORSICHT Zur Vermeidung von elektrischen Unfällen bei der Verwendung der Kabel mit Spannungen über 60 VDC sollen diese durch besondere Massnahmen vor mechanischen Belastungen geschützt werden (ISO 6722 : 2006).



- | | | | |
|----|-----------------------------|---|---|
| 1. | 2 Adern 4.0 mm ² | Leiter: Cu-Litze verzinkt
Leiterdurchmesser:
Typ RADOX 155S FLR-B
Isolation: RADOX 155S (PE-X 150°C)
Isolationswanddicke:
Aderfarben: rot, schwarz | 56 x 0.30 mm D _{max.}
max. 2.50 mm
D: 3.55 ± 0.15 mm
min. 0.40 mm |
| 2. | 2 Beiläufe | RADOX | |
| 3. | EMV-Abschirmung optimiert | Cu-Drahtgeflecht verzinkt
Geflechtaufbau:
Einzeldrahtdurchmesser:
Optische Bedeckung: | D: 7.8 mm
24 x 6.5
max. 0.160 mm
86 % |
| 4. | Zwischenlage | Kunststoffvlies | |
| 5. | Schutzmantel | RADOX Elastomer S (PE-X 150°C), Farbe: orange
Mantelwanddicke: | D: 10.6 - 0.6 mm
min. 1.04 mm |

Bedruckung: HS S ↓ ATTENTION HIGH VOLTAGE MAX 600VAC/900VDC ↓

Copyright 2013 Huber + Suhner AG. Dieses Dokument darf ohne unsere schriftliche Genehmigung weder kopiert noch an Dritte weitergegeben werden. Kopien sind vom Aenderungsdienst ausgeschlossen.

Das Produkt ist ausgelegt, die in diesem Dokument aufgeführten Tests und Spezifikationen innerhalb der dafür vorgesehenen Anwendungen und Einsatzgebiete zu erfüllen. HUBER+SUHNER AG übernimmt keine ausdrückliche oder stillschweigende Garantie bezüglich zusätzlicher und/oder geänderter Einsatzbedingungen. Abweichungen sind schriftlich zu vereinbaren.

HUBER+SUHNER AG
Low Frequency Division

CH-8330 Pfäffikon



+41 (0)44 952 22 11



+41 (0)44 952 26 40

www.hubersuhner.com



Automobilkabel abgeschirmt FLR91XC33X-2x4 T150

2 x 4.0 mm² / RADOX 155S FLR / RADOX Elastomer S

Technische Daten:

Gleichstromwiderstand Leiter bei 20 °C	≤ 5.09	Ω / km
Gleichstromwiderstand Abschirmung bei 20 °C	≤ 6.89	Ω / km
Nennspannung Leiter-Erde	U ₀ 600	V AC
Nennspannung Leiter-Leiter	U 1'000	V AC
höchste zulässige Betriebsspannung AC Leiter-Erde	720	V AC
höchste zulässige Betriebsspannung AC Leiter-Leiter U _m	1'200	V AC
höchste zulässige Betriebsspannung DC Leiter-Erde V ₀	900	V DC
höchste zulässige Betriebsspannung DC Leiter-Leiter	1'500	V DC
Prüfwechselfspannung, 50 Hz, 1 Min	3.5	kV AC
	8.4	kV DC
Transferimpedanz	f = 10 kHz	≤ 7 mΩ/m
	f = 1 MHz	≤ 7 mΩ/m
	f = 10 MHz	≤ 9 mΩ/m
	f = 100 MHz	≤ 80 mΩ/m
Schirmdämpfung	f = 10 kHz	≥ 79 dB
	f = 1 MHz	≥ 79 dB
	f = 10 MHz	≥ 77 dB
	f = 100 MHz	≥ 60 dB
Temperaturbereich	- 40 ... + 150	°C (3'000 h)
Verseilschlaglänge	85 ± 3	mm
Min. Biegeradius	fest verlegt	4 x Kabel-D
	frei beweglich	6 x Kabel-D
Kabelgewicht	ca. 182	g / m