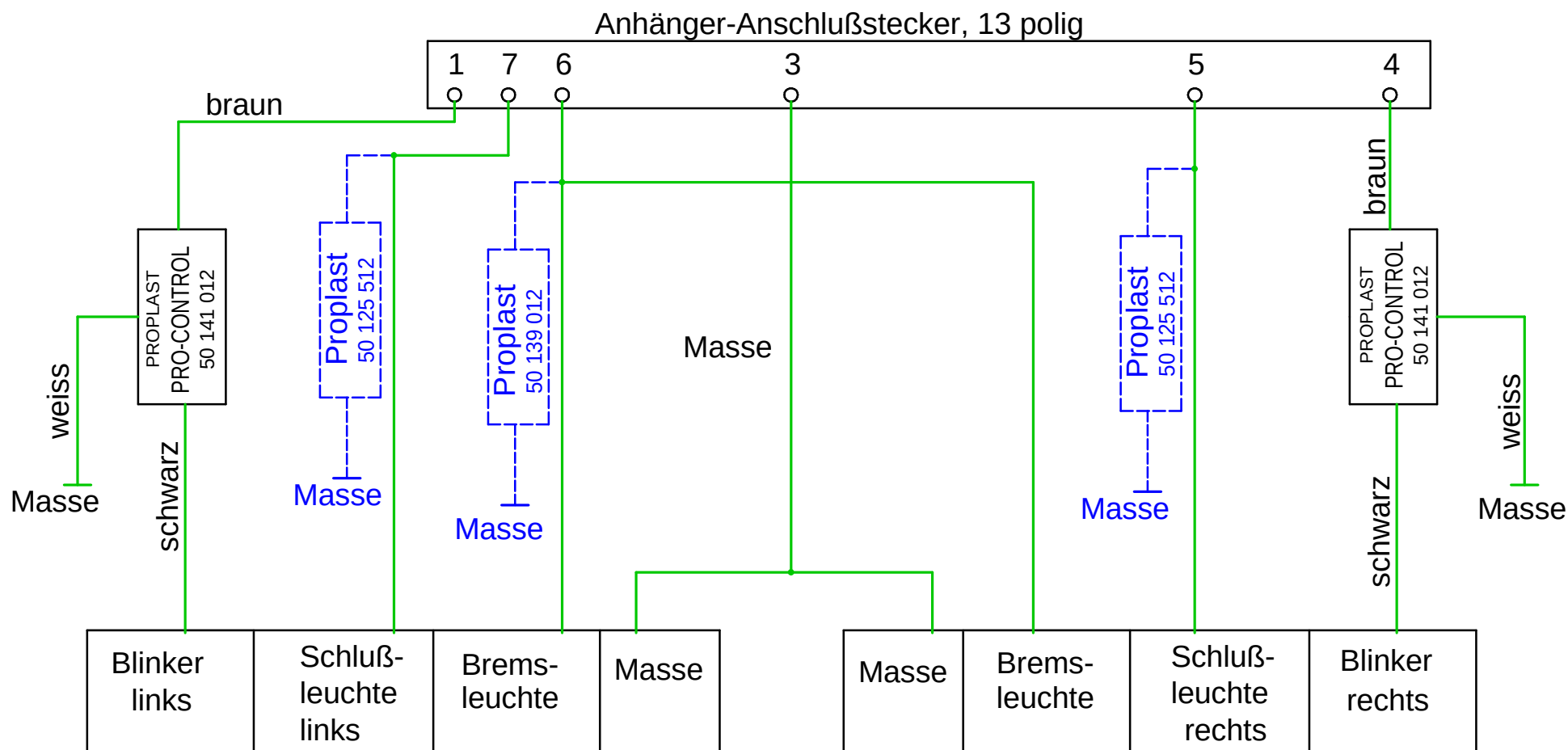




Das PROPLAST "PRO-CONTROL" 50 141 012 ist nötig zur Blinkerausfallerkennung

Bitte schalten Sie Lastwiderstände wie den PROPLAST 50 125 012 und den 50 139 012 parallel zu der entsprechenden Funktion, falls Fehlermeldungen auftreten, die einen Ausfall der entsprechenden Funktion signalisieren, obwohl die Funktion gegeben ist. Beachten Sie aber bitte, daß die entsprechende Fehlererkennung damit ausgeschaltet wird!

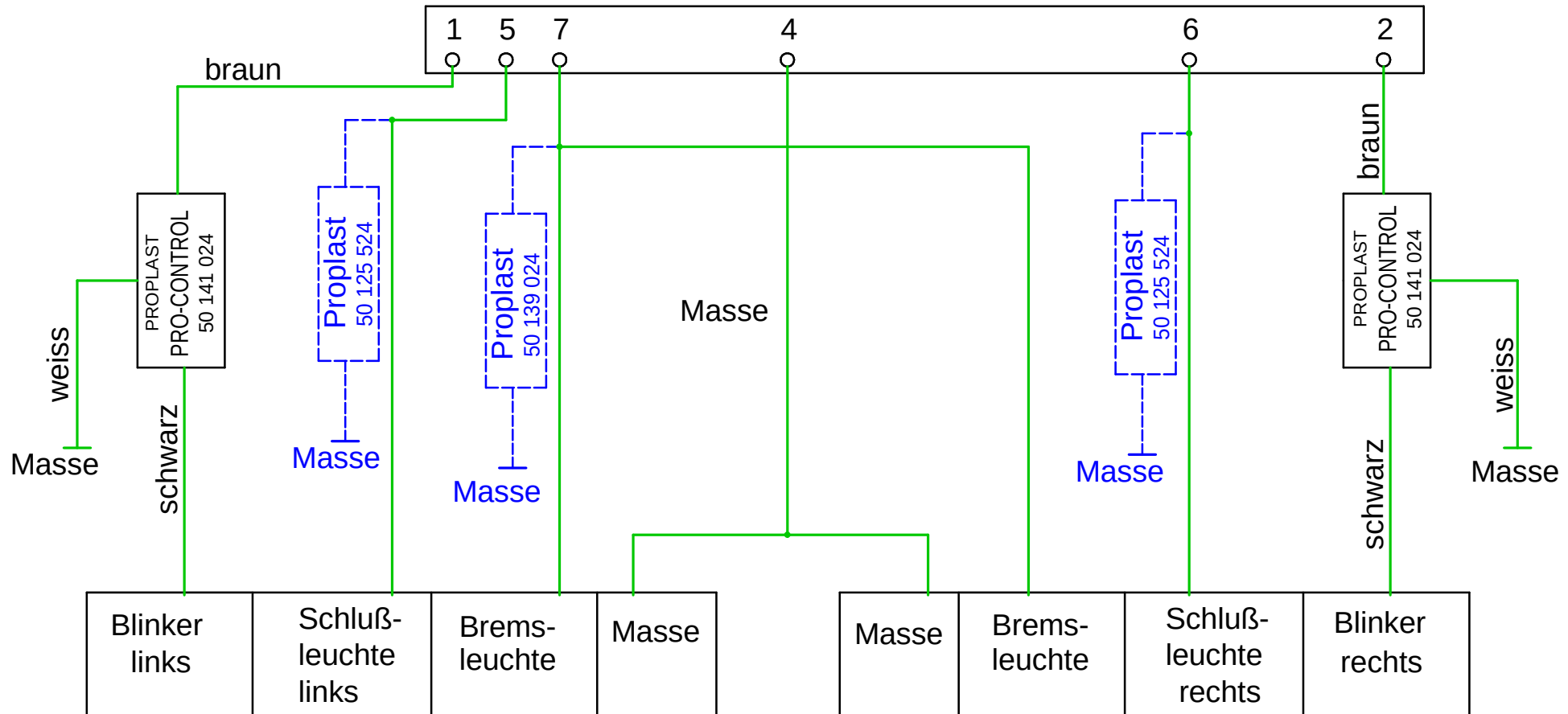
Sowohl das PROPLAST 50 141 012 als auch die Lastwiderstände PROPLAST 50 125 512 und 50 139 012 müssen auf einer ausreichend bemessenen Metalloberfläche montiert werden, um die Wärmeabfuhr zu gewährleisten!

Achtung !!! Da die Fahrzeughersteller ständig Änderungen in der Bordelektronik durchführen, können wir auf unsere LCG keine Gewährleistung in Bezug auf Funktion geben.

Anschluß von LED-Heckleuchten mit PRO-CONTROL

Dokument:	Version 12V	REV:	A3
Datum:	15.11.2012	Blatt:	1/1
Autor:	Kunststofftechnik Jedermann GmbH		

Anhänger-Anschlußstecker, 15 polig (ISO 12 098)



Das PROPLAST "PRO-CONTROL" 50 141 024 ist nötig zur Blinkerausfallerkennung

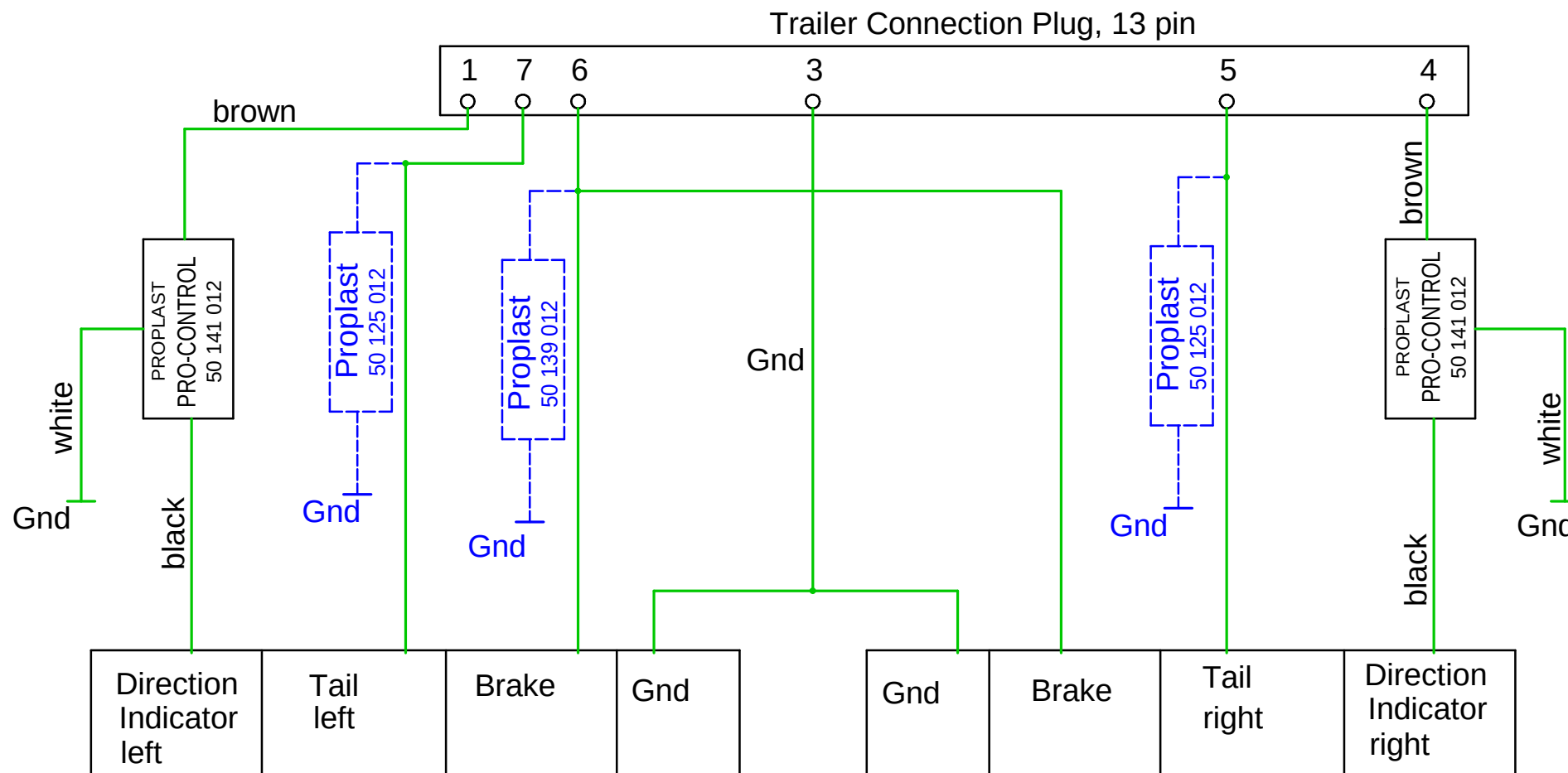
Bitte schalten Sie Lastwiderstände wie den PROPLAST 50 125 000 und den 50 139 024 parallel zu der entsprechenden Funktion, falls Fehlermeldungen auftreten, die einen Ausfall der entsprechenden Funktion signalisieren, obwohl die Funktion gegeben ist. Beachten Sie aber bitte, daß die entsprechende Fehlererkennung damit ausgeschaltet wird!

Achtung !!! Da die Fahrzeughersteller ständig Änderungen in der Bordelektronik durchführen, können wir auf unsere LCG keine Gewährleistung in Bezug auf Funktion geben.

Sowohl das PROPLAST 50 141 024 als auch die Lastwiderstände PROPLAST 50 125 524 und 50 139 024 müssen auf einer ausreichend bemessenen Metalloberfläche montiert werden, um die Wärmeabfuhr zu gewährleisten!

Anschluß von LED-Heckleuchten mit PRO-CONTROL

Dokument:	Version 24V	REV:	A3
Datum:	15.11.2012	Blatt:	1/1
Autor:	Kunststofftechnik Jedermann GmbH		



The PROPLAST "PRO-CONTROL" 50 141 012 is necessary for recognizing of Direction Indicator failure.

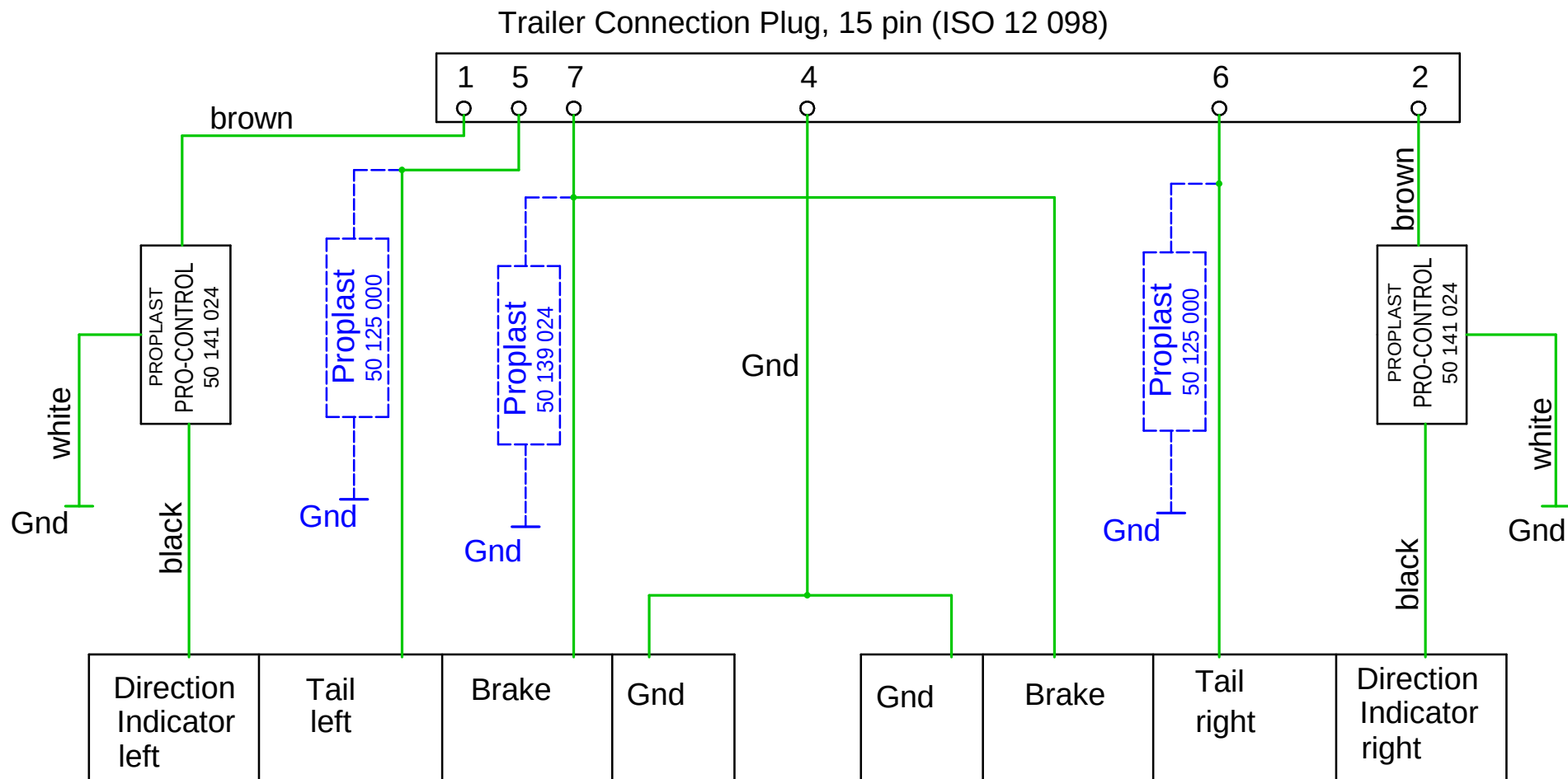
If there are messages for Tail light and Brake light failure, please use load resistors like PROPLAST 50 125 012 and 50 139 012 parallel to the function with problems. Be aware that failure recognizing of this functions will be switched off in that case.

Attention!! As automobile manufacturers constantly adjust the electronic systems of their vehicles, we cannot grant any warranty on our LCG concerning functionality.

The "PRO-CONTROL" as well as the PROPLAST devices 50 125 012 and the 50 139 012 have to be mounted on a metal surface in order to dissipate the incurring heat!

Connection of LED Tail Lamps using PRO-CONTROL

Dokument:	Version 12V	REV:	A3
Datum:	15.11.2012	Blatt:	1/1
Autor: Kunststofftechnik Jedermann GmbH			



The PROPLAST "PRO-CONTROL" 50 141 024 is necessary for recognizing of Direction Indicator failure.

If there are messages for Tail light and Brake light failure, please use load resistors like PROPLAST 50 125 000 and 50 139 024 parallel to the function with problems. Be aware that failure recognizing of this functions will be switched off in that case.

The "PRO-CONTROL" as well as the PROPLAST devices 50 125 000 and the 50 139 024 have to be mounted on a metal surface in order to dissipate the incurring heat!

Attention!! As automobile manufacturers constantly adjust the electronic systems of their vehicles, we cannot grant any warranty on our LCG concerning functionality.

Connection of LED Tail Lamps using PRO-CONTROL

Dokument:	Version 24V	REV:	A3
Datum:	15.11.2012	Blatt:	1/1
Autor:	Kunststofftechnik Jedermann GmbH		