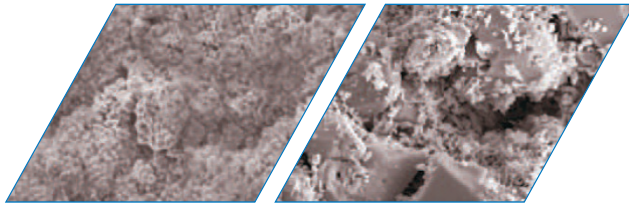


Batterieoptimierung mit MEGAPULSE

- ✓ verhindert Sulfatierung bei Batterien
- ✓ verlängert die Lebensdauer von Batterien um das bis zu 7-fache
- ✓ reduziert elektrische Störungen



Links: Gesunde Batterie mit poröser Plattenoberfläche

Rechts: Batterie mit Sulfatbildung, Kristalle unterbinden chemischen Prozess

Art. MP2

192.⁶⁰ (0)

- ✓ 92 x 52 x 17 mm
- ✓ 6 – 48V
- ✓ für Batteriekapazitäten bis 2'000Ah
- ✓ für alle Nass-, Gel-, AGM- oder Trockenbatterien
ausser NiCd, NiMH und Lithium-Ionen Akku's
- ✓ IP65
- ✓ Stromverbrauch ca. 5–10mA

Alle Batterien unterliegen einem Alterungsprozess. Zudem bildet sich in jeder Batterie eine Sulfatschicht, wodurch die Leistung der Batterie ständig abnimmt. Megapulse speist die Batterie mit einer hochfrequenten Spannung, welche die Sulfatierung verhindert.

Eine 7-jährige Studie bei Volvo und Scania hat gezeigt, dass Megapulse elektrische Störungen durch Batterien von 50% auf 1% reduziert und die Batterielebensdauer von 18 auf 126 Monate verlängern kann!

Weitere Informationen zu den Vorteilen der Pulstechnologie sowie Auszüge aus Testberichten finden Sie auf der Rückseite dieses Flyers.



Vorteile der Pulstechnologie

Megapulse stoppt die Sulfatierung und regeneriert bereits sulfatierte Platten.

Batterien, die normalerweise ersetzt werden, können durch Ladung in Kombination mit Megapulse wieder bis zu 80% der alten Leistungsfähigkeit erreichen.

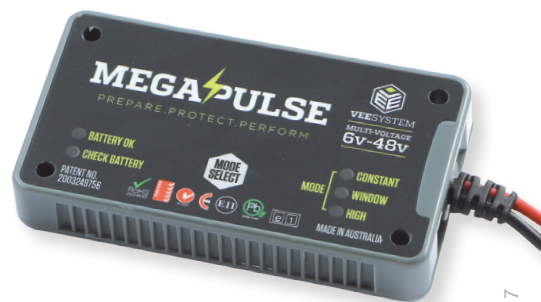
Schlechte, alte oder ungeladene Batterien zeigen bereits nach einem mehrtägigen Einsatz von Megapulse markant höhere Kapazität und Kaltstartleistung (→ Megapulse ersetzt nicht die Ladung!)

Fahrzeuge zum Überwintern sollten an einer Schwebeladequelle (3-stufiges Ladegerät oder Solarpanel) in Kombination mit Megapulse betrieben werden.

Drei Aktivierungszustände (Constant, Window, High) können über Tastendruck gewählt werden. Die Entsulfatierung mit über 1'000 Pulsen pro Sekunde startet automatisch nach erfolgtem positivem Batterietest.

Anwendungen

Einfachste Anwendung durch simples Anschliessen am Plus- und Minuspol der Batterie(n) von 6-48V. Für alle Fahrzeuge.



Auszüge aus Testberichten*

Scania, Norwegen

hat den Megapuls MK4-24V in ihren Vertrags- und eigenen Fahrzeugen seit 2005 getestet. In einem Test wurden je 70 Fahrzeuge mit und ohne Megapuls während der Vertragsdauer von 5 Jahren überwacht. Die Totalkosten für den Batterieersatz sowie elektrische Fehler der 70 Fahrzeuge mit Megapuls waren über 50% tiefer.

Unibuss, Norwegen

Wir sind mit den bisherigen Installationen von Megapuls in unseren Bussen sehr zufrieden. Vor allem konnten alle bisherigen Probleme mit der Hilfe von Megapuls gelöst werden und wir schätzen die Zuverlässigkeit der Buselektronik.

Mercedes, Norwegen

Wir haben uns entschieden, den Megapuls auf jedem Vito und Sprinter nachzurüsten. Er gibt den Batterien eine viel bessere und längere Lebensdauer, durch welche technische Probleme für unsere Kunden und unsere Werkstatt minimiert werden können.

* Die originalen (englischen) Testberichte können auf Wunsch bei Hoelzle bestellt werden.