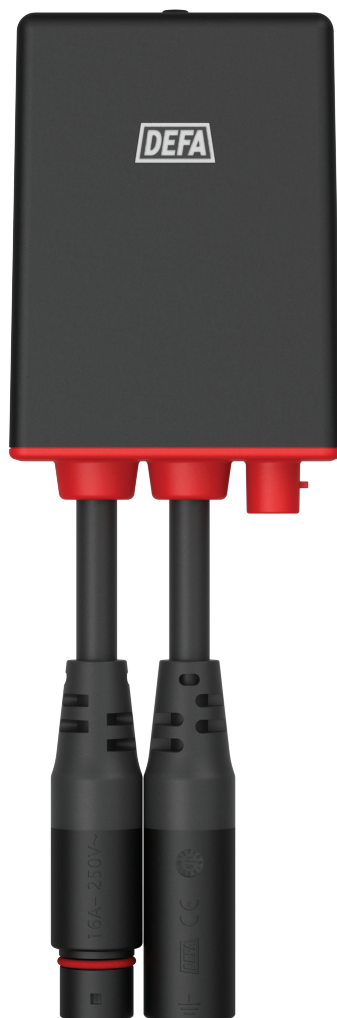
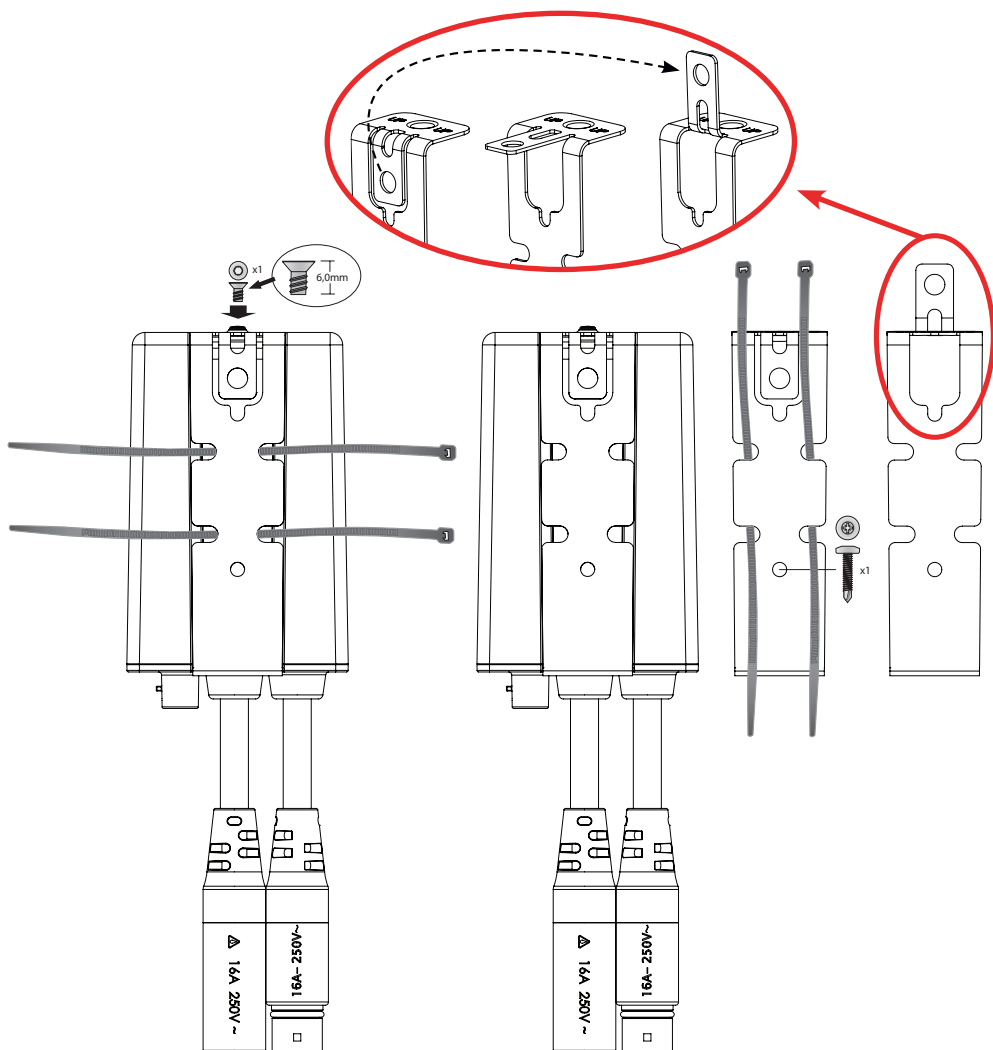
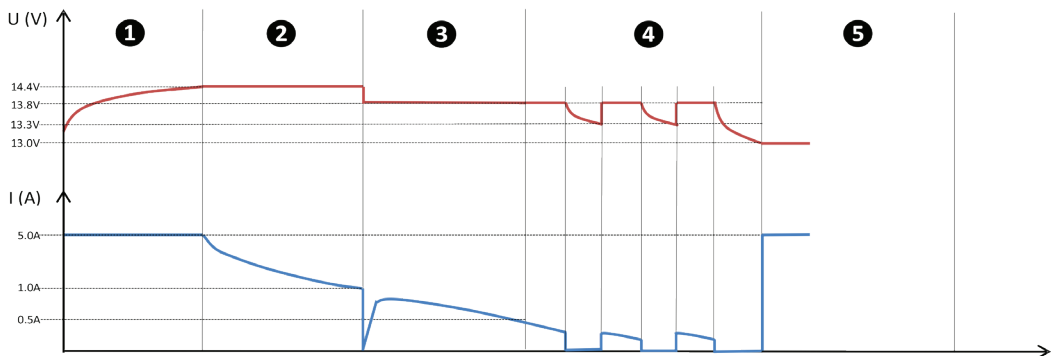


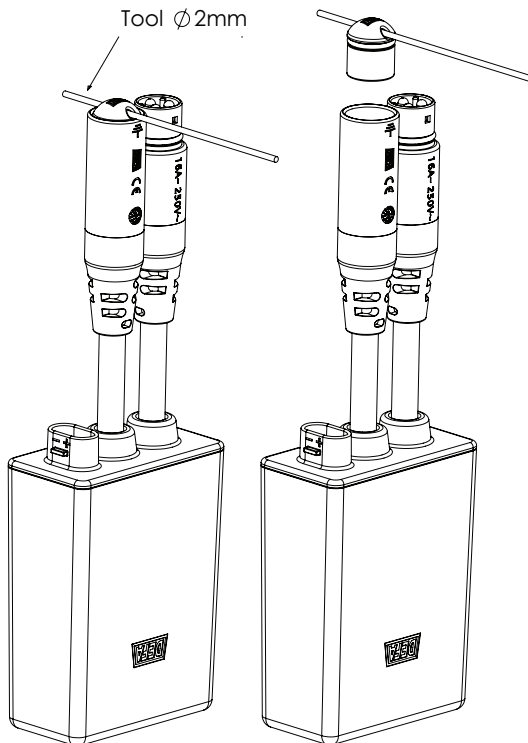
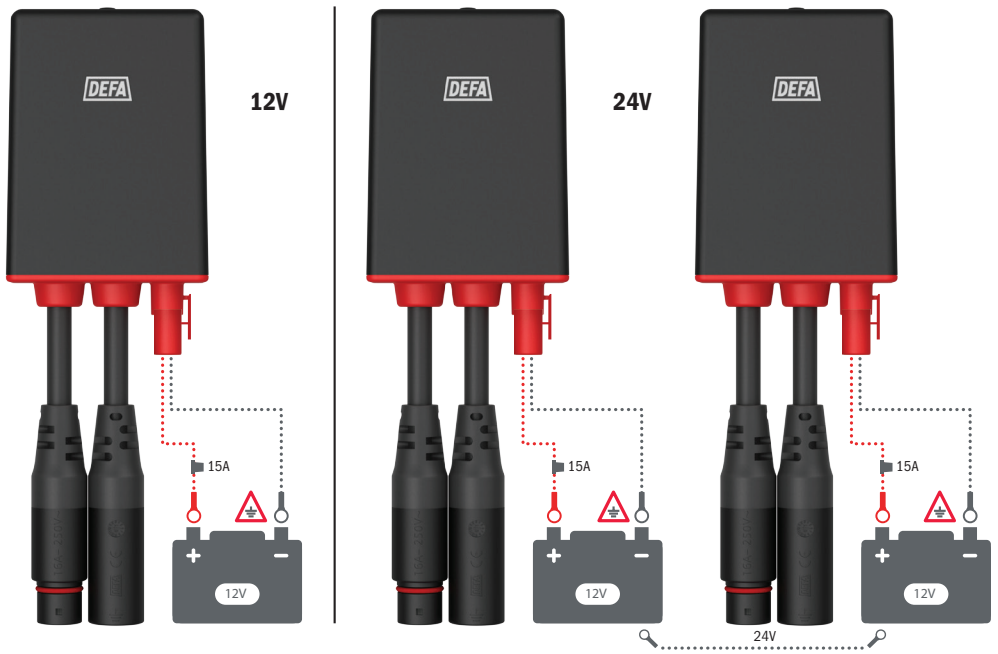


MultiCharger 1205 Flex

- GB User guide
- NO Bruksanvisning
- DK Brugsanvisning
- SE Bruksanvisning
- FI Käyttöohje
- EE Kasutusjuhend
- DE Gebrauchsanleitung
- FR Mode d'emploi
- LT Instrukcijos
- LV Lietošanas pamācība
- NL Gebruiksaanwijzing
- PL Instrukcja obsługi
- RU Руководство по использованию







MONTAGE

Der Batterielader an einer geeigneten Stelle so montieren, das die Leitungslänge von 1,5m zur Batterie nicht überschritten wird. Ein Verlängern oder Kürzen der Leitung führt zu einer unkorrekten Ladespannung. Ist ein Verlängern der Leitungen nötig, muss der Querschnitt der zusätzlichen Leitungen entsprechend angepasst werden. Wenn man die Länge verdoppelt, muss der Querschnitt des Kabels auch verdoppelt werden. Der Anschluss zur Batterie muss immer über die mitgelieferte Sicherung erfolgen. Stellen Sie sicher, das das Batterieladegerät nicht zu nah an heißen Teilen, wie z.B. Auspuffkrümmer, Turbolader, etc. angebracht wird. Auch muss es weit genug von bewegten Teilen wie Riemenscheiben, Lufter und Lenkstangen entfernt angebracht werden

12-V-System

Befestigen Sie das Ladegerät mit einem oder mehreren der Befestigungsmethoden. Das Ladegerät kann entweder durch Schrauben oder Kabelbinder befestigt werden. Die obere Lasche kann für flexiblere Installation gebogen werden.

24-V-System

Beim Laden von 24V Systemen müssen zwei 12V Lader verwendet werden. 230V : Zwei Lader können direkt zusammengeschlossen werden. Falls die Lader sich an verschiedenen Einbauorten befinden kann eine Anschlussleitung entsprechender Länge die beiden Lader miteinander verbinden. 12V : Es ist wichtig, das jeder Lader mit einer Sicherung abgesichert und an eine Batterie angeschlossen wird. Die 12V Ausgänge dürfen nicht in Serie geschaltet werden.



Es ist besonders wichtig, das der bzw. die Batterielader entsprechend der Montageanleitung montiert werden und nur DEFA's orig. Anschlussleitungen verwendet werden (siehe gesonderte Anweisung). Dieses Gerät kann von Kindern ab einem Alter von 8 Jahren und Personen mit eingeschränkter körperlicher, sensorischer oder geistiger Leistungsfähigkeit oder fehlender Erfahrung und Kenntnis verwendet werden, wenn ihnen die Überwachung oder Anweisung über die Verwendung des Geräts auf sichere Art und Weise bekannt ist und die Gefahren verstanden werden beteiligt.



Einige Fahrzeuge sind mit einem Batterieüberwachungssystem ausgestattet. Der geeignete Minus Anschlusspunkt des Laders an die Fahrzeugmasse muss den Vorschriften des Fahrzeugherstellers entsprechen.

MERKMALE

- Der Batterielader kann sowohl für 12V als auch für 24V Systeme verwendet werden.
- Bei 24V Systemen müssen zwei Batterielader verwendet werden (siehe Anschlussplan).
- Fortschrittliche Elektronik ermöglicht ein dauerhaftes Laden der 230V. Batterien sind bei dauerhaftem Ladebetrieb in regelmässigen Abständen zu kontrollieren.
- Die Ladespannung ist temperaturkompensiert. Eine optimale Ladespannung unter allen Betriebsbedingungen ist so gewährleistet.
- Die LED an der Oberseite des Ladegerätes blinkt grün, wenn der Akku geladen wird. Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchtet die LED ständig. Die LED blinkt rot, wenn ein Fehler vorliegt.
- Der Batterielader hat einen 230V Ausgang, welcher zum Anschluss eines weiteren Laders oder für andere DEFA Produkte genutzt werden kann.
- Der Batterielader ist gegen Kurzschluss und Verpolung geschützt, vorausgesetzt die mitgelieferte Sicherung ist korrekt montiert.
- Das Laden von Batterien in geschlossenen Räumen sollte auf Grund von Explosionsgefahr vermieden werden. Da im Batterielader hohe Betriebsspannungen vorhanden sind, sollte er weder geöffnet noch das Gehäuse angebohrt werden.

TECHNISCHE DATEN

Artikelnummer:	450016
Ladestrom [A]	5
Betriebstemperatur [°C]	-40 bis +40
Ladespannung* S2 [VDC]	14,4V @ 25°C
Erhaltung S3 [VDC]	13,8
Spritzwassergeschützt [IP]	65
230V PlugIn Ausgang [A]	16
Sicherungsgrösse 12V [A]	7,5
Gewicht [kg]	325
Maße [mm] (H/B/T)	95/71/38
Das Batterieladegerät erfüllt folgende Normen:	EN 60335-2-29:2004 + A2:210, EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 62233:2008, EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011, EN 61000-3-3:2013, EN 61000-3-2:2014, EN 55014-2:2015

* Temperaturkompensiert ca 5,0 mV/°C/Zelle. Ref. 25°C.

INSTALLATION

Trouvez un endroit approprié pour l'installation du chargeur, à une distance de la batterie, qui ne dépasse pas la longueur du câble de chargeur de 12 V inclus sur 1,5 m. Si le câble du chargeur est étendu ou coupé, le chargeur se chargera avec une mauvaise tension. Si le câble de 12 V est étendu, vous devez utiliser un câble à une section transversale plus grande. Si vous doublez la longueur de la section transversale du câble doit également être doublé. La connexion à la batterie doit toujours être faite avec le fusible fourni. Assurez-vous que le chargeur n'est pas placé trop près des pièces chaudes, comme à chaud des pièces telles que le collecteur d'échappement, le turbo, etc. Il doit également être positionné loin des pièces mobiles telles que les poulies, le ventilateur de refroidissement et les barres de direction.

Système 12 V

Fixer le chargeur à l'aide d'une ou plusieurs des méthodes de fixation. Le chargeur peut soit être fixé par des vis ou des colliers de serrage. Le rabat du haut peut-être plié pour une installation plus flexible.

Système 24 V

Lors du chargement d'un système de 24 V, vous devez utiliser deux chargeurs de 12 V. Sur le côté 230 V, deux chargeurs peuvent être raccordés directement ensemble ou vous pouvez placer les chargeurs séparément avec un câble PlugIn entre. Il est très important que chaque chargeur soit fixé à l'aide d'un fusible et soit connecté afin de séparer les batteries. La sortie de 12V sur le chargeur ne doit pas être un circuit en série.



Il est extrêmement important que le chargeur soit installé conformément au guide d'installation et que l'équipement de branchement original de DEFA soit utilisé, voir le guide d'installation spécifique.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et les personnes ayant des capacités ou le manque d'expérience et de connaissances physiques, sensorielles ou mentales réduites si elles ont été supervisées ou instructions concernant l'utilisation de l'appareil d'une manière sûre et comprendre les dangers impliqué.



Certains véhicules disposent d'un système de surveillance de batterie.

Connectez la terre conformément aux recommandations du constructeur du véhicule.

UTILISATION

- Le chargeur peut charger les systèmes 12 et 24 V.
- Pour les systèmes 24 V, deux chargeurs doivent être utilisés, voir schéma de câblage.
- Le chargeur possède des pièces électroniques de pointe, qui lui permettent de rester connecté à 230V en permanence. Lorsque vous rechargez, les batteries doivent être inspectées périodiquement.
- La tension de charge de compensation thermique assure que la tension de charge de la batterie est optimale dans toutes les conditions.
- La LED au-dessus du chargeur clignote en vert lorsque la batterie est en charge. Lorsque la batterie est entièrement chargée, la LED est allumée de manière continue. La LED clignote avec une lumière rouge s'il y a une erreur.
- Le chargeur possède une sortie de 230 V qui pourrait être utilisée pour connecter deux chargeurs, ou comme sortie pour d'autres équipements DEFA.
- Le chargeur est protégé contre les courts-circuits et la polarité ; il est supposé que le fusible fourni est installé.
- Charger des batteries dans les espaces clos doit être évité à cause du danger d'explosion. Le chargeur contient un courant haute tension ; il doit donc ne pas être ouvert ou percé.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

No d'article. :	450016
Courant de charge [A]	5
Température de fonctionnement [°C]	-40 à +40
Charge de tension* S2 [VCC]	14,4V @ 25°C
Maintien de charge S3 [VCC]	13,8
Classification IP [IP]	65
Sortie PlugIn de 230 V [A]	16
Taille de fusible 12 V [A]	7,5
Poids [g]	325
Mesure (H/L/P) [mm]	95/71/38
Le chargeur a été testé et satisfait les normes :	EN 60335-2-29:2004 + A2:210, EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 62233:2008, EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011, EN 61000-3-3:2013, EN 61000-3-2:2014, EN 55014-2:2015

* Compensation de température, env. 5,0 mV/°C/cellule. Réf. 25°C.