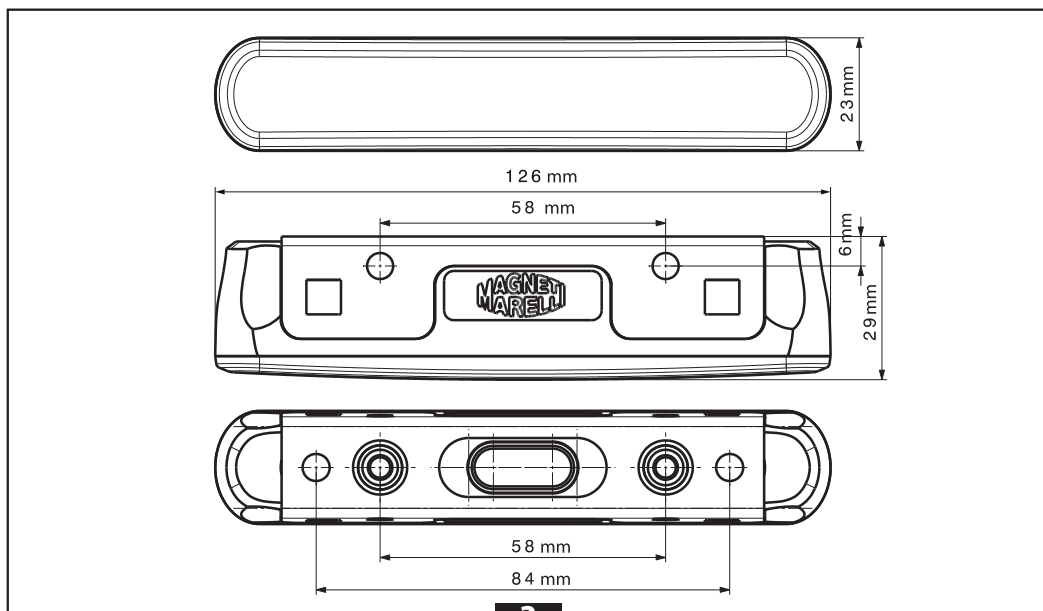
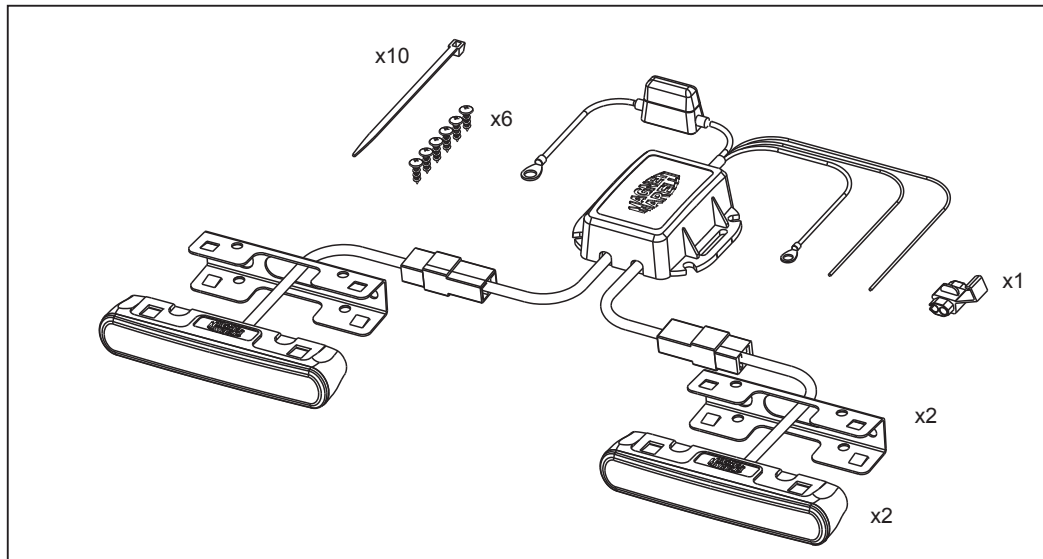
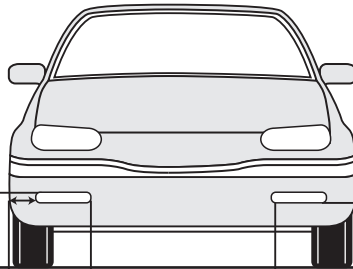
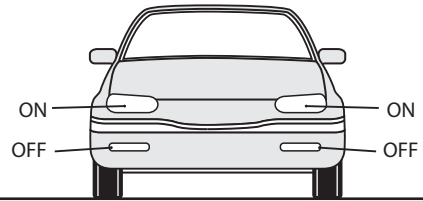
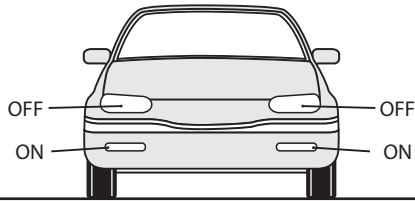




MAGNETI MARELLI





ECE R48

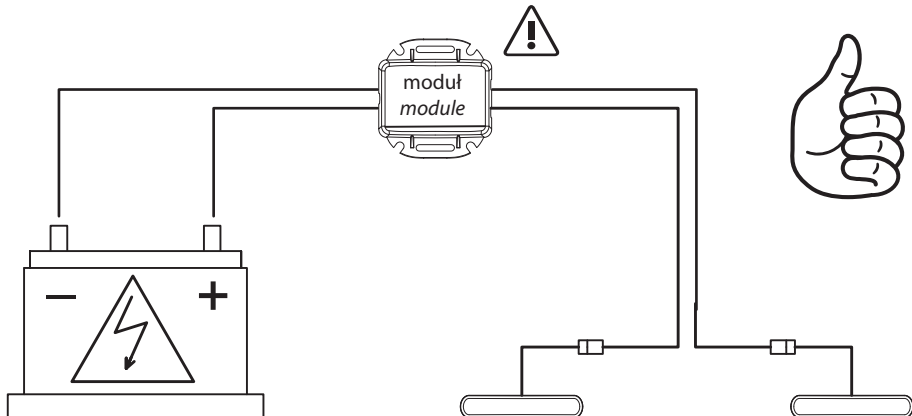


max. 1500mm

min. 250mm

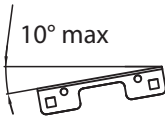
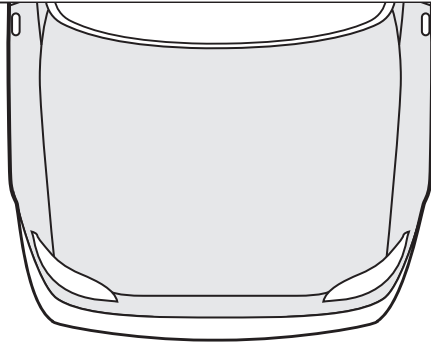
max. 400mm

min. 600mm

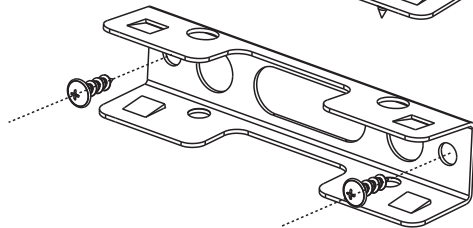
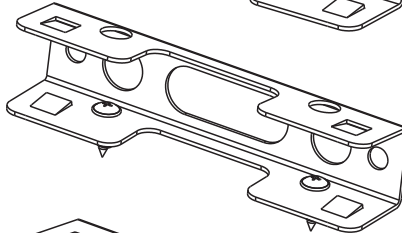
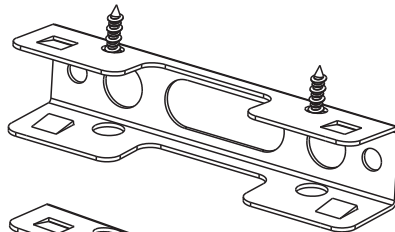




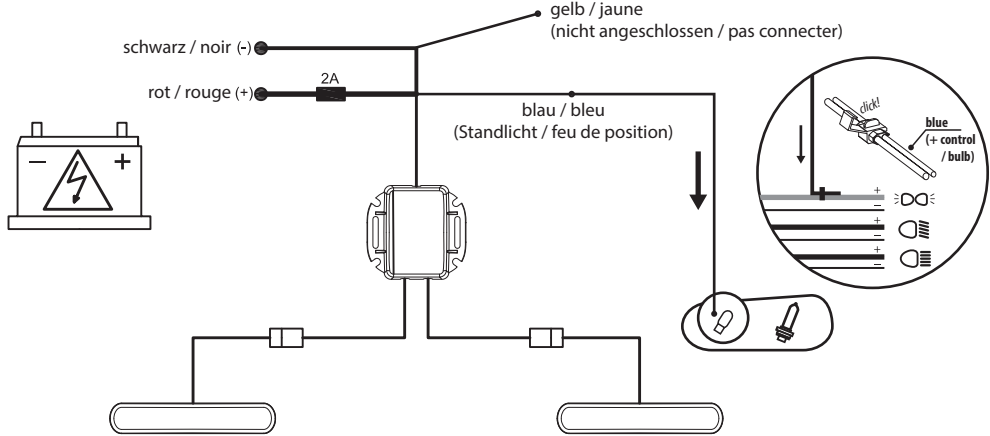
**MAGNETI
MARELLI**



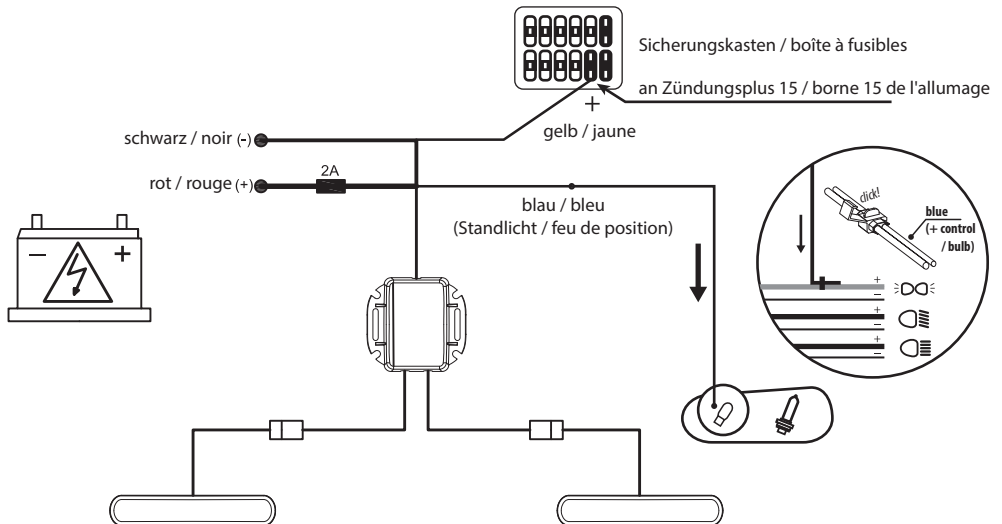
ECE R48



Anschluss-Schema an Batterie-Plus (schaltet erst ein, wenn der Motor läuft).
 Connexion au pôle positif de la batterie (les feux s'enclenchent quand le moteur marche).



Anschluss an Zündungs-Plus (schaltet ein, wenn Zündung eingeschaltet wird).
 Connexion par la borne positive de l'allumage (les feux s'enclenchent quand l'allumage est enclenché).



PL

Firma Magneti Marelli nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane nieprawidłową (niezgodną ze schematem) instalacją lamp jazdy dziennej **LPQ080**.

PROBLEMY I ICH ROZWIĄZYWANIE

PROBLEM NR 1

Światła jazdy dziennej **LPQ080** włączają się losowo przy wyłączonym silniku. Powodem takiej reakcji lamp może być wykrycie przez moduł sterujący zestawem **LPQ080** zewnętrznych zakłóceń elektronicznych.

ROZWIĄZANIE PROBLEMU NR 1

W celu rozwiązania opisanego problemu należy **przewód o kolorze czerwonym** podłączyć w skrzynce bezpiecznikowej do bieguna **dotadniego zapłonu (zacisk nr 15***)**.

W ten sposób po uruchomieniu zapłonu (po przekręceniu kluczyka w poz. **ON**) lampy jazdy dziennej **LPQ080** włączą się, a w momencie wyłączenia silnika (po przekręceniu kluczyka w pozycję **OFF**) – zgasną.

PROBLEM NR 2

Światła jazdy dziennej **LPQ080** wyłączają się podczas pracy silnika samochodu. Taka sytuacja może pojawiać się w autach z systemem Start&Stop, silnikami hybrydowymi oraz w przypadkach, gdy do modułu sterującego lampami **LPQ080** dociera zbyt słaby sygnał.

ROZWIĄZANIE PROBLEMU NR 2

Aby rozwiązać ten problem należy posłużyć się instrukcją na stronie 6 **II) Schemat podłączenia opcjonalnego** lamp **LPQ080**. W tym przypadku dodatkowo przewód o kolorze żółtym (opcjonalny) należy podłączyć w skrzynce bezpiecznikowej do bieguna dodatniego zapłonu (zacisk nr 15***).

W ten sposób po uruchomieniu zapłonu (po przekręceniu kluczyka w poz. **ON**) lampy jazdy dziennej **LPQ080** włączą się, a w momencie wyłączenia silnika (po przekręceniu kluczyka w pozycję **OFF**) – zgasną.

***W niektórych pojazdach zacisk nr 15, tj. bieguna dodatni zapłonu w skrzynce bezpiecznikowej może być zlokalizowany również w nietypowych miejscach. W razie problemów z lokalizacją zacisku nr 15 prosimy o kontakt z profesjonalnym warsztatem samochodowym.

ENG

Company Magneti Marelli is not responsible for any problems that might be caused by wrong (not conform to the attached scheme) installation of Daytime Running Lamp Set **LPQ080**.

PROBLEMS AND SOLUTIONS

PROBLEM NO. 1

Daytime running lamps **LPQ080** power on randomly when the engine is turned on. The reason for such reaction of the lamps may be detection by the control module of the **LPQ080** set of external electronic disturbances.

SOLUTION NO. 1

To solve the problem it is necessary to connect **red cable** to the **positive (“+”) ignition post in the fuse box (terminal no. 15***)**.

In this way, after turn on of the ignition (after turn **ON** the ignition key) daytime running lamps power on and power off after turn off of the ignition (after turn **OFF** the ignition key).

PROBLEM NO. 2

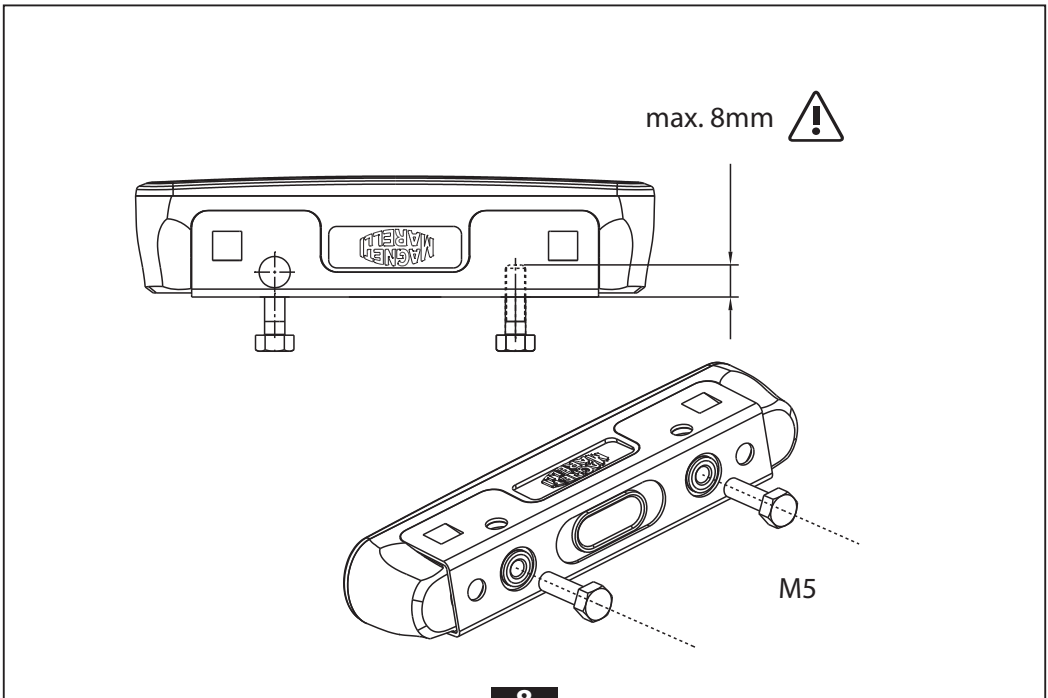
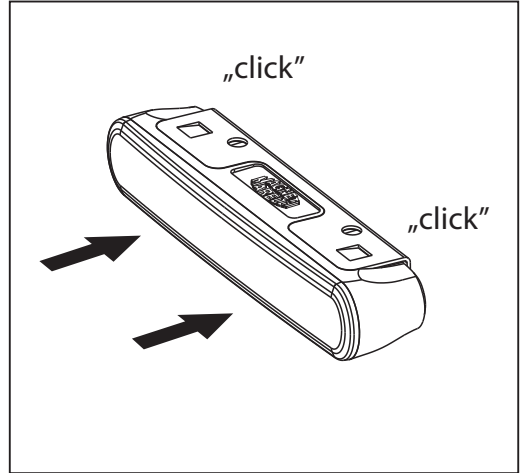
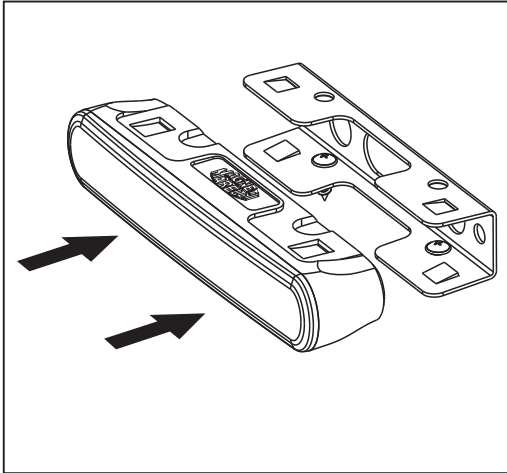
LPQ080 daytime running lamps turn off when the car’s engine is running. This situation can occur in vehicles with Start&Stop system, hybrid engines and when signal which reaches the **LPQ080** control module is too weak.

SOLUTION NO. 2

To solve the problem it is necessary to use the instruction on page 6 **II) Optional connection scheme** of the **LPQ080** lamps. In this case additional **yellow cable (optional)** should be connected to the positive (“+”) terminal of the ignition in the fuse box (no. 15***).

In this way, after turn on of the ignition (after turn **ON** the ignition key) **LPQ080** daytime running lamps power on and power off after turn off of the ignition (after turn **OFF** the ignition key).

***In certain vehicles post no. 15 (i.e. positive ignition post in the fuse box) can be located in unconventional places. In case of problems with localization of the post no. 15, please contact professional workshop.



MAGNETI MARELLI

