



Batterie au Lithium-Ion Mode d'emploi

Sommaire

Sommaire	2
Description du produit.....	2
Applications	2
Installation.....	3
Contenu de la livraison	3
Spécifications	3
Fiche techniques	3
Températures de fonctionnement et de stockage.....	4
Caractéristique de qualité, certificat de test	4

Description du produit

Les batteries IBS Li-Ion combinent hautes performances et poids léger. Le 100Ah ne pèse que 14,7 kg par rapport à une batterie AGM d'environ 28 kg avec la même capacité. Étant donné que la batterie IBS a une capacité de 100%, quatre fois la capacité par kilogramme est disponible. Avec une batterie AGM de 100 Ah, seuls 50% (50 Ah) peuvent être utilisés.

La batterie IBS 100Ah Lilon délivre 150A pendant 40 minutes, ce qui est une valeur exceptionnelle. Une batterie au plomb-acide de même taille atteint sa limite au bout de 15 minutes. Pour des raisons techniques, la tension des cellules du lithium (LiFePO₄, phosphate de fer et de lithium) est supérieure de 0,6 V à celle des batteries au plomb, ce qui est techniquement un avantage car de nombreux appareils tels que les onduleurs ou les réfrigérateurs à compresseur 12V fonctionnent mieux.

L'IBS-Lilon100 convient comme une puissante batterie auxiliaire et doit être installée à l'intérieur du véhicule, car cette batterie est équipée d'une électronique de puissance (BMS). Ce BMS protège la batterie contre les surtensions et les sous-tensions, les surintensités et les décharges profondes. La batterie délivre jusqu'à 160A de courant continu et brièvement 200A. Pour obtenir plus de puissance, les batteries peuvent être connectées en série et en parallèle. La batterie est spécialement conçue pour protéger contre les dommages mécaniques, par ex. B. protégé contre un accident. A -20 °C, 50% à 80% de la capacité est toujours disponible, selon la charge. Les batteries IBS ne doivent pas être utilisées comme batterie de démarrage.

IBS a adapté la gamme de produits IBS pour les nouvelles batteries au lithium depuis de nombreuses années. Le système à double batterie IBS-DBS (à partir de la version 8.1), l'IBS-DBR-Li et la nouvelle version de l'IBS-DBM20A (à partir de la version 2.7) sont parfaitement adaptés à l'utilisation de ces batteries haute performance. Les chargeurs inappropriés peuvent chauffer en raison de la capacité de charge élevée, les alternateurs doivent charger la batterie intégrée Lilon via un système de batterie double IBS ou un booster de charge (DBM20A). Les onduleurs IBS Ultra Sine d'IBS 400W / 800W / 1600W fournissent beaucoup plus de puissance en raison de la haute énergie disponible. Les applications sont polyvalentes et en raison des importantes économies de poids idéales pour les véhicules de camping, d'expédition, de service et d'urgence.

D'autres batteries 24V Lilon haute capacité pour le secteur solaire sont en préparation.

Applications

- Camping-cars, camping-cars
- 4x4 / expédition / rallye
- Zone de yacht
- Solaire (systèmes autonomes)
- Utilisation commerciale et industrielle
- Sauvegarde énergétique des ordinateurs, de la communication et de la médecine
- Énergie mobile pour les artisans

Installation

Branchement série et parallèle

- Connectez un maximum de 4 batteries en série.
- Connectez un maximum de 4 batteries en parallèle.
- Ne connectez pas différentes capacités Lilon en parallèle
- Ne commutiez pas en série et en parallèle en même temps.
- La différence de tension entre les batteries doit être inférieure à 50 mV avant de les connecter en série ou en parallèle.

200A Décharge continue

- Les batteries avec un BMS 200A activent la protection contre la surchauffe si un courant de 200A circule trop longtemps.
- Les batteries d'une capacité de 100 Ah ou moins peuvent être chargées avec 200 A pendant un maximum de 20 minutes.
- Les batteries d'une capacité de 150 Ah ou plus peuvent être chargées avec 200 A pendant un maximum de 30 minutes.
- Vérifiez la puissance de l'onduleur connecté, n'utilisez pas 1600 W sur Lilon 50A!

Contenu de la livraison

- Batterie lithium-ion 50/100 / 180Ah, SOC 30% à la livraison, chargez immédiatement la batterie
- 2 vis de connexion M8
- manuel

Spécifications

Fiche techniques

Type de batterie	IBS-Lilon50	IBS-Lilon100	IBS-Lilon180
Capacité utile	50Ah / 0.64kWh	100Ah / 1.28kWh	180Ah / 2.3kWh
Type de batterie	Li-Ion (LiFePO4)	Li-Ion (LiFePO4)	Li-Ion (LiFePO4)
Décharge continue (max.)	50A (100A)	160A (200A)	160A (200A)
Tension nominale	12.8V	12.8V	12.8V
Courant de charge 0.2C -0.5C	10A	20	60A
Courant de charge max.	25A*	60A*	60A*
Cycles de charge	2000	2000	2000
Plage de température	-20°C- 55°C	-20°C- 55°C	-20°C- 55°C
Tension de décharge	14.6V +/- 0.2V	14.6V +/- 0.2V	14.6V +/- 0.2V
Système de gestion de batterie	Oui	Oui	Oui
Puissance continue convertisseur	500W	2kW	2kW
Poids	6.8kg	14.7kg	23kg
Les dimensions	198x165x170mm	329x172x214mm	485x170x220mm
Poteaux de batterie	2xM8	2xM8	2xM8
Certificat de transport	Oui (UN38.3)	Oui (UN38.3)	Oui (UN38.3)
EMV/CE	Oui	Oui	Oui

* Avec des courants de charge supérieurs à 0,2-0,5C, la durée de vie de la batterie est réduite en raison du chauffage pendant la charge.

Températures de fonctionnement et de stockage

Plage de température de fonctionnement	Chargement	0-+45°C
	Décharger	-20-+60°C
Plage de température de stockage	1 mois	-20-+60°C
	3 mois	-20-+45°C
	6 mois	-20-+25°C

Caractéristique de qualité, certificat de test

Les batteries lithium-ion IBS sont testées par **Anbotek ComplianceLaboratory** pour garantir une fiabilité maximale de fonctionnement, les batteries IBS doivent passer les tests suivants:

- simulation de hauteur (pression)
- Test thermique + 75 ° C à -40 ° C
- Charge mécanique 13kN
- Vibration
- Choc mécanique 50-100g
- Court-circuit 1h à 0,10hm
- Surcharge 18-22V
- Surcharge, courants continus élevés

UN38.3

Manual Version: Li-Ion-battery_f_1.docx



**RoHS
OK**



MADE IN PRC

Händler:

Numéro de série: