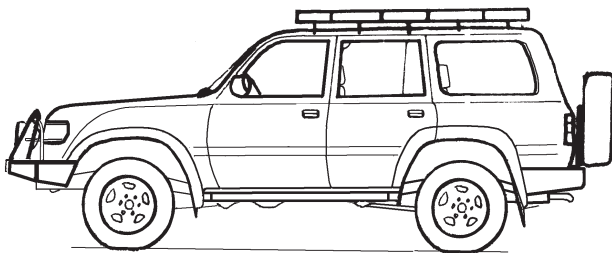


IBS Intelligent Battery System
the ultimate Battery System

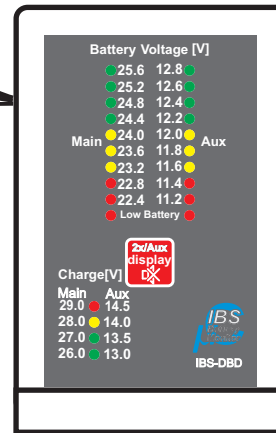
24V/12V Doppel Batterie Display



Installation

Batterie Monitor

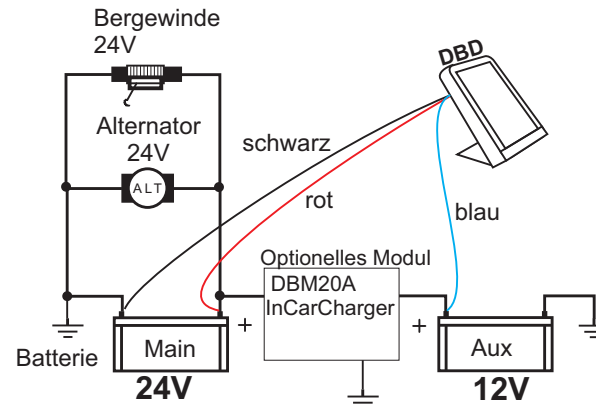
schwarz
rot
blau



Drähte:

rot +Batterie 24V (Main)
schwarz - Batterie (GND)
blau +Batterie 12V (Aux)

Verdrahtung



Die MicroController-Technologie bietet wichtige Funktionen:

Die Batteriemonitore sind mit den neuesten Microprozessoren ausgestattet, die eine Vielzahl von Überwachungs- und Alarmfunktionen bieten:

- Zweistufiger Batteriealarm von Main-Batterie unter 24V (Stufe 1) und 22V (Stufe 2) (Beep und blinkende 22V LED), Beep-Alarm kann deaktiviert werden durch Drücken von Display. Der Alarm wird mit neuem Laden vollständig zurückgesetzt.
- Zweistufiger Batteriealarm von Aux-Batterie wenn unter 12V (Stufe 1) und 11V an (Stufe 2) (Beep und blinkende 11V-LED), Beep-Alarm kann durch Drücken von Display deaktiviert werden. Der Alarm wird mit neuem Laden vollständig zurückgesetzt.

Benutzerhandbuch

•Allgemeine Funktionen:

Dieser Batterie Monitor wurde für 24V / 12V Doppelbatterie Systeme entwickelt. Der Monitor zeigt die gespeicherte Energie von beiden Batterien und die Ladespannung an, während diese mit einer Lichtmaschine, einem Solarpanel oder einer anderen Quelle geladen werden.

Die Batteriespannung ist nach Drücken der Display-Taste für 30 Sekunden sichtbar.

LED-Anzeigen:

grün: Batterien befinden sich im sicheren Arbeitsbereich
gelb: Batterien prüfen
rot: Batterien sollten geladen werden

Die LEDs zeigen das Energieniveau an, wenn alle Ladungen ausgeschaltet sind.

25.2V (12.6V) = 100%
24.8V (12.4V) = 75%
24.4V (12.2V) = 50%
24.0V (12.0V) = 25%

Low Battery = blinkt und piepst, die Batterie ist schwach
Während 1. Inbetriebnahme wird die Softwareversion angezeigt (SW-Version 6.3: Main zeigt 6 und Aux 3 LEDs leuchtend)

•Anzeige der Ladespannung während des Ladevorgangs

Während der Motor läuft sind die 24V Starterbatterien angezeigt:

Main 24V:

rot: > 29,0V: Hohe Last.
gelb: > 28,0V: korrekter Lademodus.
grün: < 28,0V: regulärer Lademodus

Wenn die Anzeige (rote Taste) zweimal gedrückt wird, wird der Ladezustand der 12-V-Batterie nach einem Signalton für 10 Sek. angezeigt. Während dieser Zeit blinkt die Ladeanzeige und verlässt diesen Anzeigemodus nach einem Signalton. Wenn die Anzeige (rote Taste) einmal gedrückt wird, wird der Ladezustand der 24-V-Hauptbatterie Main angezeigt bis zum automatischen Reset.

Aux 12V, gesteuert von DBM20A, falls installiert:

rot: > 14,5V: Hohe Lade-Einstellung
Gelb: > 14,0V: Mittlere Lade-Einstellung
grün: <14,0V: Niedrige Ladung oder Erhaltungsladung

•Optional IBS-DBM20A InCarCharger

siehe Rückseite.

•Elektrische Windenanwendung

Schließen Sie eine elektrische Rettungswinde an die im Schaltplan gezeigte Main 24V Batterie an.

Installationsanleitung

IBS-DBD:

Verbinden Sie Rot mit Main Plus, Blau mit Aux plus, Schwarz mit GND

IBS-DBM20A:

Verbinden Sie das Kabel rot (4mm²) mit Main plus, blau (4mm²) mit Aux plus, schwarz mit GND, mit Aux verwenden Sie die Versorgungslänge von bis zu 1m (nicht verlängern), bei Main verwenden Sie die Länge, aber das Kabel kann verlängert werden bei Bedarf bis 6m Länge. Installieren Sie die gelieferte 30-A-Sicherung der Haupt- und Zusatzbatterie in der Nähe der Batterie.



Händler:

IBS_DB_D_24V_d_2 / 17.2.2018 SW V1.1

Anwendungen

Anwendungen:

- Nutzfahrzeuge und Allradfahrzeuge
- 4WDs / Expeditionsfahrzeuge
- Yachten, Wohnmobile

Garantie:

Diese Garantie gilt nicht für Produkte, die missbräuchlich, fahrlässig oder durch Unfall entstanden sind oder für andere als die vorgesehenen Zwecke verwendet wurden (oder geöffnete, beschädigte Dichtungen).

2 Jahre: Installation durch einen von IBS zugelassenen Autoelektriker.
2 Jahre: Andere Installationen.

DBM20A Funktionalität

24V-Fahrzeuge können mit dem IBS-DBM20A "InCarCharger" ausgerüstet werden. Während der Motor läuft, lädt die Lichtmaschine, die 2x12V Starterbatterien (in Serie), und gleichzeitig das DBM, 12V Aux-Batterie mit der 3. oder 4. Stufe (Boost, Absorption, (Equalize wenn gewählt), float) im Batterie-Lademodus.

- Einfache Installationen, nur 3 Verbindungen müssen hergestellt werden; Main, Aux und GND.
- Während das DBM eine Generatorspannung über 26,2 V erkennt, wird die Aux-Batterie je nach gewähltem Lademodus geladen: niedrig, mittel, hoch und equalize. Dies garantiert eine effektive und schnelle Ladung der Aux-Batterie.

Spezifikationen

Systemkonfiguration Chip Architektur	MicroComputer RISK MicroPower Interrupt basiert
Versorgungsspannung	8..32V
Systemspannung	24V/12V
Messbereich (Messleitung blau)	8..32V
Anzeigebereich (Main Batteriespannung)	22.0V..25.6V
Anzeigebereich (Aux Batteriespannung)	11.0V..12.8V
Anzeigebereich (Ladung; Main/Alternator)	26.0V..29V
Anzeigebereich (Ladung; Aux/DBM20A)	13.0V..14.5V
Genauigkeit	+/-1%
Verbrauch Standby	<0,5mA
Verbrauch max. Display aktiv (30 sec)	<20mA

Main:

Batteriewarnung Stufe 1 main/aux rote LED <24V/buzzer
Batteriewarnung stage2 main/aux rote LED <22V/buzzer

Aux:

Batteriewarnung Stufe 1 main/aux rote LED <12V/buzzer
Batteriewarnung stage2 main/aux rote LED <11V/buzzer

Betriebsdaten

Temperatur	-40°..+80° C
Gehäuse	ABS schwarz IP40
Grösse	100x65x24 [mm]
Schutzstufe	IP52
Montage	IBS RMS System

Drähte:

rot:	Speisung/Messung (Main Batterie)
schwarz:	Masse GND (Main Batterie)
blau:	Messung (Aux Batterie)

Schutz:

- gegen falsche Polarität
Auf der Leiterplatte mit SMD Electronic Security Devices müssen keine Sicherungen ausgetauscht werden



RoHS OK

IBS übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Missbrauch, Fahrlässigkeit, Unfall oder falsche Installation entstehen.