

CONVERTISSEUR DE COURANT CONTINU EN COURANT ALTERNATIF AVEC SORTIE SINUSOÏDALE MODIFIÉE

MODE D'EMPLOI

Permet de faire fonctionner les ordinateurs portables, les lampes, les stéréos, les lecteurs de mini CD, les radios, les outils électriques, les chargeurs de batterie, les amplificateurs stéréo, les fax, etc.

* * * Veuillez n'utiliser que les appareils qui répondent aux spécifications ci-dessous.* * *

1. SPECIFICATION:

Puissance de sortie	140W en continu
Puissance de sortie en cas de surtension	280W
Tension d'entrée	10~15Vdc
Tension de sortie	230Vac
Fréquence de sortie (Hz)	50±2 Hz
Forme d'onde en sortie	Onde sinusoïdale modifiée
Courant de veille (A)	<0,4A typique
Rendement (%)	>85%
Arrêt de la batterie haute	15,0±1,0Vdc
Arrêt de la batterie faible	9,5± 1.0 Vdc
Protection thermique	60±10 °C
Protection en cas d'inversion de polarité	Par fusible
Protection contre les courts-circuits de sortie	Par circuit électronique
Démarrage progressif	Oui
Fusible	15A
Dimensions(L*I*H) en (mm)	165*68*69
Poids (Net/Brut)	365g

Indications de la LED:

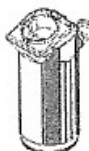
Normal	Lumière verte
Surcharge Court-circuit de sortie Haute tension, Basse tension Surchauffe	LED éteinte

2. RÉCEPTACLES DE SORTIE:

Sortie du corps



3. STRUCTURE:

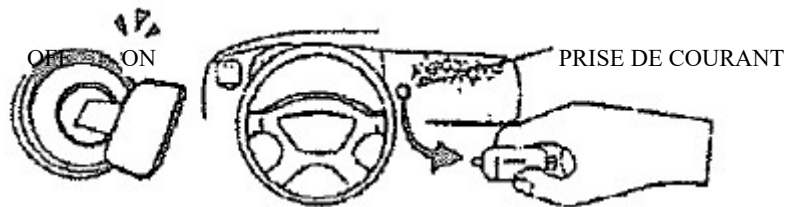


CONVERTISSEUR DE COURANT CONTINU EN COURANT ALTERNATIF AVEC SORTIE SINUSOÏDALE MODIFIÉE

MODE D'EMPLOI

4.0 UTILISATION:

- a. Connectez la fiche cigarette à la prise allume-cigare de la voiture ou du yacht, ou connectez le câble de la batterie à la batterie. Branchez vos appareils à la prise AC de l'onduleur.



- b. Lorsque vous vous connectez à un appareil quelconque, veillez à mettre l'onduleur sous tension avant d'allumer l'appareil.
- c. Ne connectez pas l'onduleur 12 V à une batterie 24 V ou 48 V.
- d. Ne branchez pas la prise avant d'avoir démarré le moteur de votre voiture ou de votre yacht.

5. DÉPANNAGE:

Si l'onduleur ne fonctionne pas correctement, il peut avoir plusieurs raisons, comme indiqué ci-dessous:

- a. Mauvais contact.
Nettoyez soigneusement les pièces de contact.
- b. La prise AC n'est pas alimentée ou l'indicateur LED est éteint.
Vérifiez le fusible de l'onduleur (situé à l'intérieur de la prise de cigarette DC) et le fusible de la voiture, remplacez le fusible s'il est endommagé.
- c. Si une surcharge ou un court-circuit se produit à la sortie, la puissance de sortie AC sera coupée pour éviter tout dommage.
Ramenez la charge en dessous de 140 watts ou vérifiez si l'appareil est en court-circuit.
- d. Toute surchauffe entraîne l'arrêt de la sortie AC en cas de fortes charges pendant une période prolongée, la puissance de sortie AC sera alors coupée pour éviter tout dommage dû à la surchauffe. Dans ce cas, procédez comme suit:
 - Mettez l'onduleur hors tension.
 - Attendez que l'onduleur refroidisse.
 - Mettez l'onduleur sous tension.
- e. Arrêt pour cause de batterie faible: Rechargez la batterie et reprenez le fonctionnement.

** Pour tout arrêt causé par la protection, il faut attendre 2-3 secondes avant de redémarrer l'onduleur.
**

** Si toutes les méthodes de dépannage ci-dessus ne permettent pas de faire fonctionner l'appareil, veuillez renvoyer l'appareil au fabricant. N'ouvrez pas individuellement le boîtier et ne sortez pas le câble électrique.**

**CONVERTISSEUR DE COURANT CONTINU EN COURANT ALTERNATIF AVEC SORTIE
SINUSOÏDALE MODIFIÉE**

MODE D'EMPLOI

6. ATTENTION:

Toujours placer l'onduleur dans un endroit présentant les caractéristiques suivantes :

- a. Bien ventilé.
- b. Non exposé directement aux rayons du soleil, ni à une source de chaleur.
- c. Hors de portée des enfants.
- d. À l'abri de l'eau, de l'humidité, de l'huile et de la graisse.
- e. À l'écart de toute substance inflammable.
- f. Après utilisation, ne touchez pas la partie métallique de l'allume-cigare pour éviter tout risque de brûlure grave.
- g. Lorsque vous prenez l'onduleur, tenez fermement la structure de l'onduleur, ne tirez pas ou n'arrachez pas le câble de la cigarette.

