

Das GYSFLASH vertikal 103.12 CNT FV ist ein 100 A Inverter-Hochleistungsgerät zur Befestigung an einer Wand oder einer Hebebühne mit Umrichter-Technologie. Es kann 12 V-Blei- oder Lithiumbatterien (Lithium-Ionen „Standard“ + Lithium-Eisen-Phosphat) bei Diagnosephasen auf einer perfekt stabilisierten Spannung halten garantiert eine optimale Ladequalität für die Versorgung modernster Fahrzeuge. Über den USB-Anschluss ist es zu 100 % anpassbar.

## 4 NUTZUNGSARTEN

- **Laden:** für 12 V-Blei- oder Lithiumbatterien von 20 bis 1200 Ah.
- **Diagnose:** Unterstützung von Fahrzeugbatterien von bis zu 100 A in der Diagnosephase in der Werkstatt.
- **Showroom:** Kompensiert den Verbrauch elektrischer Verbraucher in einem Vorführfahrzeug und optimiert die Ladungserhaltung der Fahrzeugbatterie.
- **Tester:** ermöglicht die Überprüfung der Batteriespannung, die Beurteilung des Startsystems (Anlasser und Batterie) und die Beurteilung des Zustands der Lichtmaschine des Fahrzeugs.

## 100 % VERNETZT

- Hinzufügen, Löschen oder Bearbeiten von Modi und Ladeprofilen über USB.
- Import von vordefinierten Konfigurationsdateien für bestimmte Aufgaben.
- Speichern und Abrufen des Verlaufs und der Ladedaten von einem USB-Stick und deren Auswertung in einer Tabellenkalkulation.
- Anschluss von Zusatzmodulen (Drucker, Barcode-Leser, usw.) über den dafür vorgesehenen Modulanschluss (SMC : Smart Module Connector).

## AUTOMATISCHES LADEN

- Verlängerung der Lebensdauer und der Leistung von Blei- (Gel, AGM, Flüssigkeit, Kalzium usw.) und Lithiumbatterien (Lithium-Ionen „Standard“ + Lithium-Eisen-Phosphat).
- Spezielle überwachungsfreie, 8-stufige Bleiladekurve(**Blei**) oder **9-stufige Lithiumladekurve**(Lithium) ohne Überwachung.
- Wiederherstellung von tiefentladener Batterien >2 V (automatische SOS Recovery).

## MODERNE TECHNOLOGIEN UND FUNKTIONEN

- **FV** Flexible Spannung; das Ladegerät arbeitet bei jeder Versorgungsspannung zwischen 85 und 265 V.
- **„Auto-Detect“**-Funktion startet automatisch einen Ladevorgang, wenn eine Batterie an das Ladegerät angeschlossen wird.
- **„Auto-Restart“** bei Stromausfall mit Speichern der Einstellungen.
- **Kontrolle und Kalibrierung der Kabel.**
- **Verriegelung**, verhindert Fehlbedienungen, ideal für Garagen und Ausstellungshallen.
- Bis zu **12 Ladeprofile** verfügbar, darunter das Easy-Profil für vereinfachtes Laden für alle Typen von Bleibatterien.

## HOCHSICHER

- **Schutz der Bordelektronik des Fahrzeugs:** Schutz vor Kurzschlüssen, Verpolung und Überlast. Funkschutzsystem.
- **Austauschbare Sicherung** schützt vor Fehlbedienung.
- **Temperatursensor** verhindert ein Überhitzen der internen Elektronik.

## ERGONOMISCH

- Kompaktes und robustes Gehäuse mit Kabelaufwicklung an der Vorderseite.
- Stoß- und vibrationsdämpfende Gleiter.
- Wandbefestigung mit optionalem Magnetschienensystem (MagnetFix 50).



Mitgeliefert werden:



Klemmen  
5 m - 16 mm²



Wandbefestigungen



Intuitive Schnittstelle  
In 22 Sprachen



## ZUBEHÖR (optional)



MagnetFix 50  
029637



Kabel Anderson > Klemmen  
056503 - 2,5 m - 16 mm²  
056572 - 8 m - 16 mm²



Kabel Anderson > NATO  
026810 - 5 m - 16 mm²



Kabel Anderson > Texas  
055902 - 0,2 m - 16 mm²  
028791 - 1 m - 16 mm²



Kabel Anderson > REMA  
069091 - 5 m - 16 mm²



Kabel Anderson > Anderson 175 A  
069107 - 5 m - 16 mm²



NATO-Anschluss  
026780

50 / 60 Hz	⚡	Ladung	⚡	Ladung	Zz	Welligkeit/ Restwelligkeit	Ladekurve	9 Schritte	25°C bei 100%	40°C bei 100%	kg	mm	SOS recovery	IP	125 A	5 m
220-240 V AC	1600 W	100 A	12 V	20 < 1200 Ah	<0,05 Ah/ Monat	<150 mV Rms	I <sub>U0</sub> I <sub>U</sub>	9	75 A	66 A	6,1	270 x 110 x 335	Automatisch > 2 V	IP 21	125 A	5 m