

# GYFLASH 103.12 CNT FV

**Das GYFLASH vertikal 103.12 CNT FV ist ein 100 A Inverter-Hochleistungsgerät zur Befestigung an einer Wand oder einer Hebebühne mit Umrichter-Technologie. Es kann 12 V-Blei- oder Lithiumbatterien (Lithium-Ionen „Standard“ + Lithium-Eisen-Phosphat) bei Diagnosephasen auf einer perfekt stabilisierten Spannung halten garantiert eine optimale Ladequalität für die Versorgung modernster Fahrzeuge. Über den USB-Anschluss ist es zu 100 % anpassbar.**

## 4 NUTZUNGSDARTEN

- **Laden:** für 12 V-Blei- oder Lithiumbatterien von 20 bis 1200 Ah.
- **Diagnose:** Unterstützung von Fahrzeugbatterien von bis zu 100 A in der Diagnosephase in der Werkstatt.
- **Showroom:** Kompensiert den Verbrauch elektrischer Verbraucher in einem Vorführfahrzeug und optimiert die Ladungserhaltung der Fahrzeugbatterie.
- **Tester:** ermöglicht die Überprüfung der Batteriespannung, die Beurteilung des Startsystems (Anlasser und Batterie) und die Beurteilung des Zustands der Lichtmaschine des Fahrzeugs.

## 100 % VERNETZT

- Hinzufügen, Löschen oder Bearbeiten von Modi und Ladeprofilen über USB.
- Import von vordefinierten Konfigurationsdateien für bestimmte Aufgaben.
- Speichern und Abrufen des Verlaufs und der Ladedaten von einem USB-Stick und deren Auswertung in einer Tabellenkalkulation.
- Anschluss von Zusatzmodulen (Drucker, Barcode-Leser, usw.) über den dafür vorgesehenen Modulanschluss (SMC : Smart Module Connector).

## AUTOMATISCHES LADEN

- Verlängerung der Lebensdauer und der Leistung von Blei- (Gel, AGM, Flüssigkeit, Kalzium usw.) und Lithiumbatterien (Lithium-Ionen „Standard“ + Lithium-Eisen-Phosphat).
- Spezielle überwachungsfreie, 8-stufige Bleiladekurve (**Blei**) oder **9-stufige Lithiumladekurve** (Lithium) ohne Überwachung.
- Wiederherstellung von tiefentladener Batterien >2 V (automatische SOS Recovery).

## MODERNE TECHNOLOGIEN UND FUNKTIONEN

- **FV** Flexible Spannung; das Ladegerät arbeitet bei jeder Versorgungsspannung zwischen 85 und 265 V.
- „**Auto-Detect**“-Funktion startet automatisch einen Ladevorgang, wenn eine Batterie an das Ladegerät angeschlossen wird.
- „**Auto-Restart**“ bei Stromausfall mit Speichern der Einstellungen.
- **Kontrolle und Kalibrierung der Kabel.**
- **Verriegelung**, verhindert Fehlbedienungen, ideal für Garagen und Ausstellungshallen.
- Bis zu **12 Ladeprofile** verfügbar, darunter das Easy-Profil für vereinfachtes Laden für alle Typen von Bleibatterien.

## HOCHSICHER

- **Schutz der Bordelektronik des Fahrzeugs:** Schutz vor Kurzschlägen, Verpolung und Überlast. Funkenschutzsystem.
- **Austauschbare Sicherung** schützt vor Fehlbedienung.
- **Temperatursensor** verhindert ein Überhitzen der internen Elektronik.

## ERGONOMISCH

- Kompaktes und robustes Gehäuse mit Kabelaufwicklung an der Vorderseite.
- Stoß- und vibrationsdämpfende Gleiter.
- Wandbefestigung mit optionalem Magnetschienensystem (MagnetFix 50).

## ZUBEHÖR (optional)



Mitgeliefert werden:



Klemmen  
5 m - 16 mm<sup>2</sup>



Wandbefestigungen  
x2 x2



Intuitive Schnittstelle  
In 22 Sprachen



CNT-MODULE

50 / 60 Hz	Ladung	12 V	Ladung	Welligkeit/ Restwelligkeit	Ladekurve	25°C bei 100%	40°C bei 100%	kg	mm	SOS recovery	IP	NATO-Anschluss
220-240 V AC	1600 W	100 A	12 V	20 < 1200 Ah	<0,05 Ah/Monat	<150 mV Rms	IU <sub>0</sub> I <sub>0</sub> U	9 Schritte	75 A	66 A	6,1	270 x 110 x 335