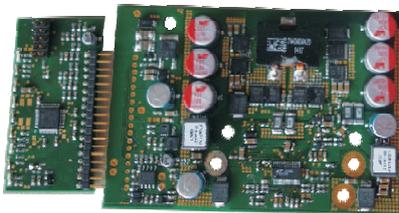
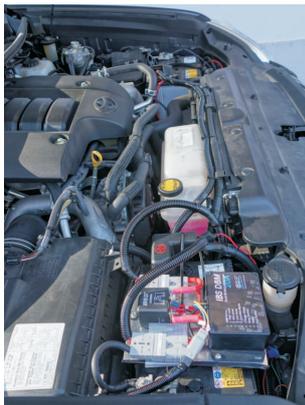




Interne Hardware



Testeinbau LandCruiser



Der IBS Doppel Batterie Manager, DBM20A:

In einigen Märkten werden Fahrzeuge mit Lichtmaschinen angeboten, die die Ladung teilweise abschalten oder reduzieren. Der neue DBM20A kann als 12V/12V oder 24V/12V InCarCharger zum Laden der 12V-Zusatzbatterie mit 3 unterschiedlichen Ladespannungen und 3-4 stufigem Ladeverfahren betrieben werden (bulk, absorption, equalize, float). Dies entspricht Ladespannungen von 14.0-14.8V mit optionalem Equalize von +0.6V. Nach abgeschlossenem Ladezyklus wird in die Erhaltungsladung (float) von 13.7V gewechselt.

Funktionen:

Der DBM20A ist ein Doppelbatteriemanager mit 20A InCarLadegerät (24A Spitze), welcher von der Starter- die Zusatzbatterie lädt. Das ausgeklügelte System kann mit dem LinStartKit (LSK, Taster und IBS 200A-Relais) oder einem IBS-DBS (ab neuer Version 8.1) ergänzt werden. Mit dem installierten Zubehör wird das Lastmanagement und die optimale Ladung der Zusatzbatterie erreicht.

Während der Installation wird aus den 6 Lademöglichkeiten die gewünschte Einstellung Low, Mid, High gewählt und abgespeichert. Der Equalize Mode kann als Option gewählt werden.

Bei Fahrzeugen mit Alternatoren die teilweise abschalten wird das IGN-Signal auf Zündung geschaltet, bei allen anderen wird IGN nicht angeschlossen und der DBM20A startet bei 13.3V zu laden.

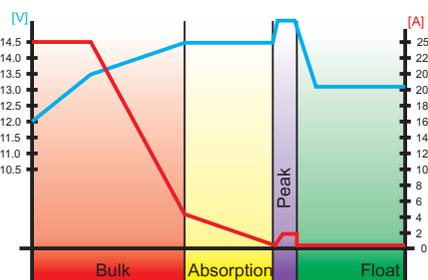
Auch wenn der Alternator abgeschaltet wird oder die Spannung reduziert wird die Zusatzbatterie weiter mit 14V-14.8V entsprechend der gewählten Einstellung geladen.

Wenn das LinkStartKit installiert ist kommen diverse zusätzliche Funktionen zum Zug: FastCharge, dynamische Relais Ansteuerung, automatische und manuelle Seilwindenunterstützung (30/120min Link), Notlink für Linkstart ab Zusatzbatterie, SolarLink. 9 LEDs am DBM20A geben den aktuellen Betriebszustand an.

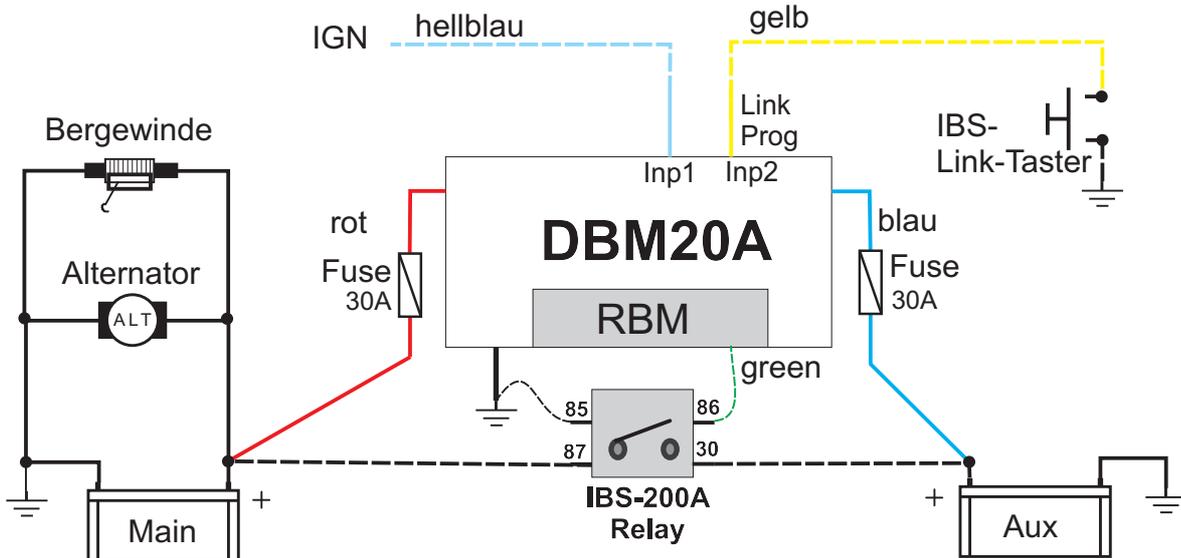
Robustes Alugehäuse:

Das Gehäuse mit Flansch lässt sich leicht installieren. Die Elektronikteile sind mit Silikon zum Schutz gegen Wasser und Hitze vergossen. Der hohe Wirkungsgrad von 95% ermöglicht den Einsatz bei Temperaturen im Motorraum bei 100°C. Installationen im Bereich vom Turbo und Auspuff müssen aber vermieden werden um die volle Leistung vom Modul zu erreichen.

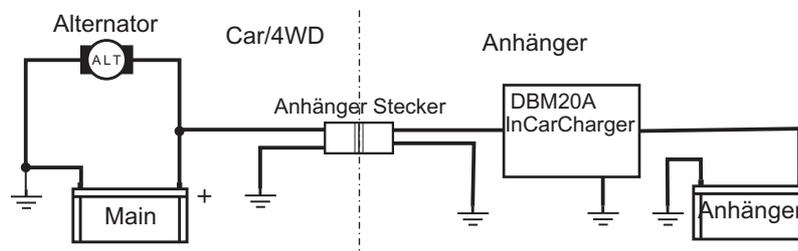
Dimensionen: 110(140)x81x46mm, 0.55kg



Standardverdrahtung: im PW/4WD/Servicevan mit optionalem IBS-DBMLSK (LinkStartKit). Eine Kombination mit IBS-DBS wird ab neuer Version 8.1 unterstützt).



Anhänger: zum kompensieren von langen Zuleitungen



DBM20A für 24V Fahrzeuge (4WD, LKW, Militär):

24V/12V Anwendungen; das optionale IBS-DBD 24V/12V Display gibt über beide 24V and 12V Batterien und die Lade-spannung des 24V Alternators. 3 Ladespannungen entsprechend gewählter 12V-Zusatzbatterie stehen zur Verfügung.

24V/12V System:

IBS-DBD

