



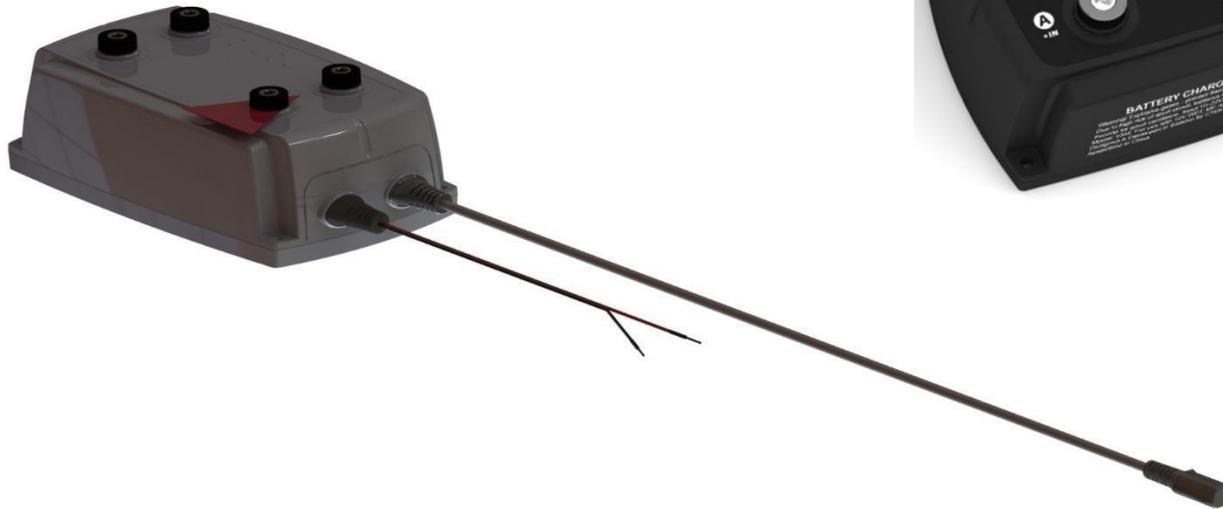
# Neue Generation DC/DC Ladegerät

**CTEK®**

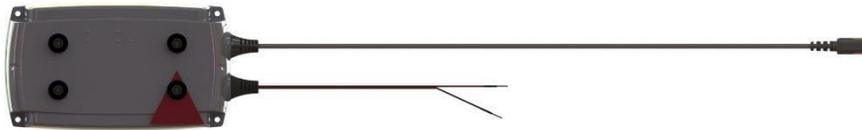
THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD

# Neue Funktionen mit D250S Dual

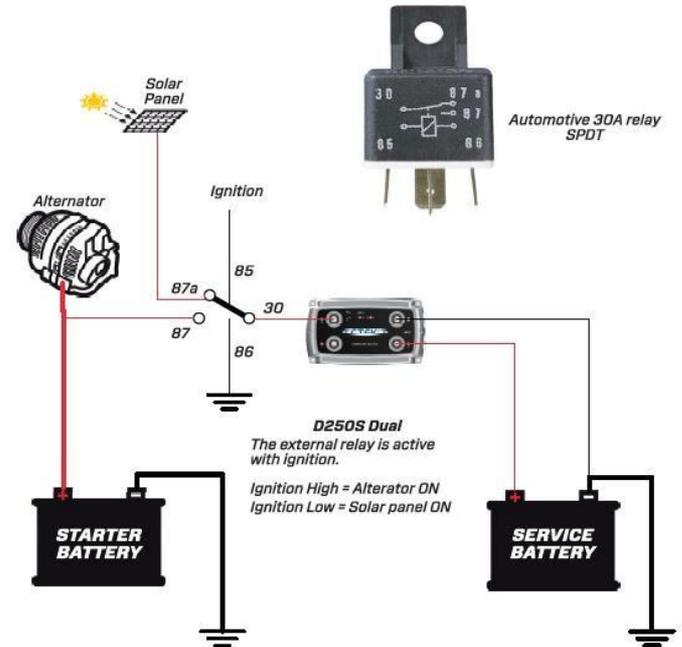
- Smart Alternator
- Wählbare Ladespannung
- Verbesserte Performance in MPPT
- Neue Schrauben



# Smart Alternator

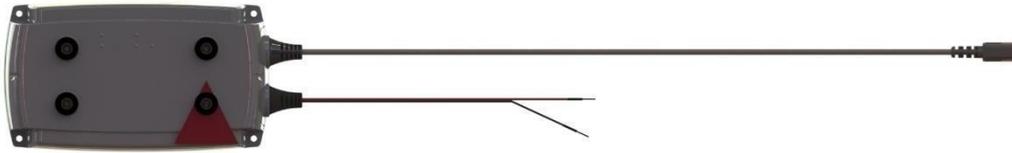


Smart Gen present	Connect red wire to IGN
No Smart Gen	Leave red wire open



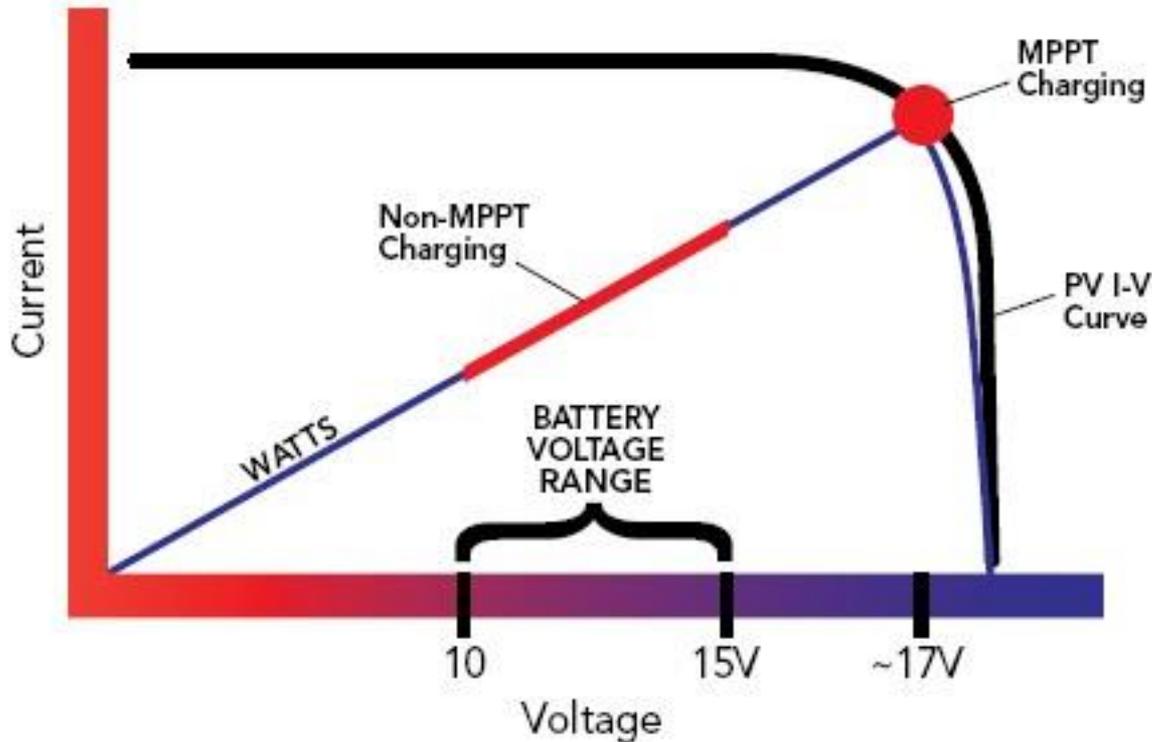
# Wählbare Ladespannung

---



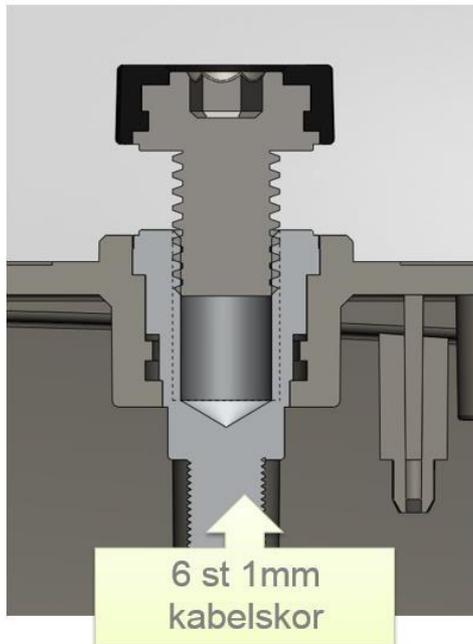
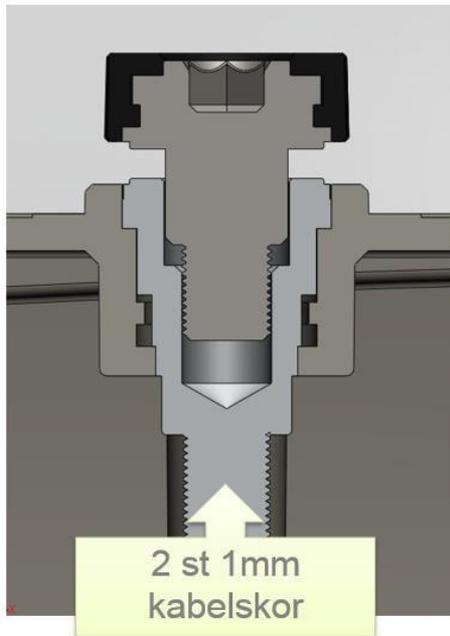
Normal (14.4)	Leave brown wire open
AGM (14.7V)	Connect brown wire to GND

# Verbesserte Performance in MPPT

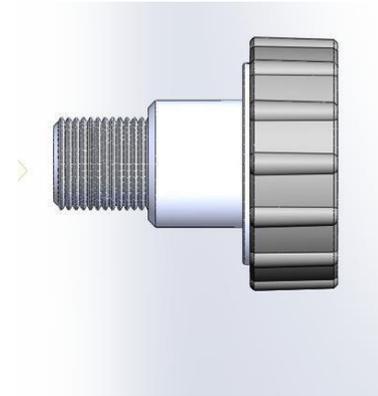


# Neue Schrauben

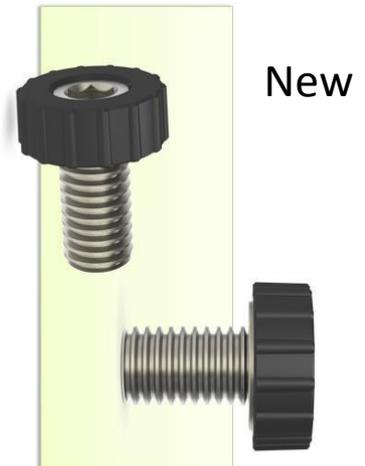
Mit den neuen Schrauben ist es möglich bis zu 6 mm dicke Ringkabelschuhe zu montieren.



Old



Old  
New



# Update des Smartpass

---

- Erhöhter Ladestrom.
- Dynamischer Überstromschutz
- Emergency Motor-Start-Funktion
- Neue Schrauben, ermöglicht bis zu 6 mm dicke Ringkabelschuhe



# Erhöhter Ladestrom

---

- Konstanter Ladestrom von 80A auf 120A erhöht (bei 25 Grad Celsius Umgebungstemperatur).



# Dynamischer Überstromschutz

---

- 300A bis 15 Sekunden
- 200A bis 3,5 Minuten
- 150A bis 22 Minuten



# Emergency Motor-Start-Funktion

---

- Wenn die Starterbatterie nicht mehr genügend geladen ist, um den Motor zu starten, schaltet der SmartPass die Servicebatterie innert Millisekunden automatisch dazu. Somit kann der Motor gestartet werden, auch wenn die Starterbatterie zu tief entladen ist.

