

CT5 TIME TO GO

BATTERIELADE-/ LADUNGSERHALTUNGSGERÄT

LADEDAUER ÜBERWACHEN

Das Leben ist großartig – und dies umso mehr, wenn Sie über Ihre Zeit frei verfügen können. Wenn Sie an die Freiheit und die Freude denken, die Ihnen das Fahren eines Kraftfahrzeugs bietet, denken Sie wahrscheinlich nicht zuerst an das Laden der Batterie. Tatsächlich ist aber das Laden der Batterie die einfachste und zeitsparendste Möglichkeit, Ihr Fahrzeug zu warten. Mit der einzigartigen CTEK-Funktion TIME TO GO können Sie den Ladevorgang überwachen und so besser Ihre Zeit planen, da die verbleibende Ladedauer genau vorausgesagt wird.

MAXIMIERUNG DER BATTERIELEISTUNG

Basierend auf schwedischer Technologie bietet das CT5 TIME TO GO maximale Batterieleistung für alle 12-V-Fahrzeuggatterien. Sie können sicherstellen, dass sich Ihre Batterie stets in einem einwandfreien Zustand befindet – auch im Winter, und Sie können sogar eine tief entladene Batterie, die zu lange nicht nachgeladen wurde, reparieren. Das CT5 TIME TO GO ist einfach zu bedienen und funktioniert vollautomatisch – die Elektronik analysiert den Zustand der Batterie und wählt daraufhin den optimalen Lade- bzw. Wartungsmodus selbst aus.

VOLLSTÄNDIGE KONTROLLE DER LADEDAUER

Das CT5 TIME TO GO ist derzeit das einzige Ladegerät auf dem Markt, das Ihnen die verbleibende Ladedauer für die Batterie anzeigt. Die einzelnen Ladephasen sowie die verbleibende Ladedauer bis zur vollständigen Aufladung der Batterie werden über eine Reihe von LEDs angezeigt. Es gibt auch eine LED, die anzeigt, ab wann ein sicherer STARTVERSUCH Ihres Fahrzeugs möglich, d. h. wann die Batterie FAHRBEREIT ist. Zu Ihrer Beruhigung: es ist absolut sicher, das CT5 TIME TO GO durchgehend, d. h. beliebig lange an die Batterie angeschlossen zu lassen.



TIME TO GO

Das CT5 TIME TO GO ist weltweit das erste Ladegerät, das Ihnen die verbleibende Ladedauer für die Batterie anzeigt. Die einzelnen Ladephasen sowie die verbleibende Ladedauer (in Stunden) bis zur vollständigen Aufladung der Batterie werden über 7 LEDs angezeigt.

Restzeitanzeige bis zur vollständigen Aufladung, in Stunden



8 h Mehr als 8 Stunden bis zur vollständigen Aufladung



4 h Ca. 4 Stunden bis zur vollständigen Aufladung



2 h Ca. 2 Stunden bis zur vollständigen Aufladung



1 h Ca. eine Stunde bis zur vollständigen Aufladung



Empfohlene Fahrzeuge.
Für alle 12-V-Bleibatterien.



Neue CTEK-Funktion

CT5 TIME TO GO



ZUBEHÖR INKLUSIVE

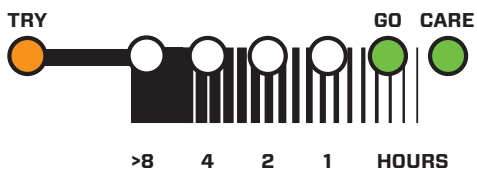
CONNECT-Clamp



CONNECT-Eyelet M6



LADESCHRITTE



TRY [STARTVERSUCH]

Die LED TRY [STARTVERSUCH] zeigt an, dass ein Startversuch des Fahrzeugs möglich ist.

GO

8 h | 4 h | 2 h | 1 h > GO.

Die jeweils aufleuchtende LED zeigt die verbleibende Ladedauer bis zur vollständigen Aufladung an. Sobald die GO-LED aufleuchtet, ist die Batterie zu 80 Prozent aufgeladen und vollständig betriebsbereit.

CARE [WARTUNG]

Lassen Sie die Batterie angeschlossen, wenn Sie Ihr Fahrzeug für längere Zeit nicht benutzen. So stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug bei der nächsten Nutzung über eine voll aufgeladene Batterie verfügt.

GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK

Der CTEK-Kundendienst beantwortet Ihnen jederzeit alle Fragen in Bezug auf CTEK-Ladegeräte und auf das Laden von Batterien. Sämtliche von CTEK entwickelten Produkte und Lösungen sind durch Sicherheit, Einfachheit und Flexibilität gekennzeichnet.

CTEK liefert weltweit Ladegeräte in mehr als 70 Länder.

CTEK ist außerdem zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Fahrzeug- und Motorradhersteller der Welt.

Weitere Informationen finden Sie unter WWW.CTEK.COM

3 WÄHLBARE LADEPROGRAMME



NORMAL

Ladeprogramm für Bleibatterien mittlerer Größe.

AGM

Ladeprogramm für AGM-Bleibatterien mittlerer Größe.

RECOND

Ladeprogramm für das Rekonditionieren von tief entladenen Batterien.

TECHNISCHE DATEN

EINGANG	220-240 VAC, 50-60 Hz, 0,6 A
AUSGANG	5 A max., NORMAL 14,4 V, AGM 14,7 V, RECOND 15,8 V
UMGEBUNGSTEMPERATUR	-20 °C bis +50 °C
BATTERIETYP	Alle Arten von 12-V-Bleibatterien (WET (nass), MF (wartungsfrei), Ca/Ca und GEL)
BATTERIEKAPAZITÄT	20-160 Ah
GARANTIE	5 Jahre
TEMPERATURKOMPENSATION	Integrierte Ladespannungskompensation entsprechend der Umgebungstemperatur.

CTEK | MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE