

Brunox Turbospray

Technische Daten



Produkt	Turbo-Spray	Turbo-Spray IX50	Turbo-Spray IX100	Epoxy
Aussehen	klar, bläulich	olive-gelblich	olivbraun	cognacfarbig
Spez. Gewicht	0.82 ± 0.02 g/cm ³	0.838 ± 0.02 g/cm ³	0.886 ± 0.044 g/cm ³	1.0 ± 0.1 kp/dm ³
Viskosität (20°C)	3 mPas	25 mPas - 120 mPas thixotrop	250 mPas - 700 mPas thixotrop	ca. 118 centistokes Spray ca. 37 centistokes
Wärmebeständigkeit	bis 160° C kurzzeitig bis 125° C langfristig	bis 150° C kurzzeitig bis 100° C langfristig	max. 60° C	180° C während 10 min
Festpunkt	unter -50° C	unter -41° C	unter -13° C Spray unter -41° C	
ph-Wert	neutral			4 - 4.5
Filmeigenschaft	kriechend	kriechend	fliessbeständig bis ca. 80° C (vertikal)	gute Kriechfähigkeit
Filmdicke	1 - 2 my	5 - 10 my	25 - 50 my	ca. 50 my mind. 2 Anstriche
Ergiebigkeit	ca. 100 - 120 m ² /l	ca. 40 m ² /l bei 5 my	ca. 20 m ² /l bei 25 my	ca. 15 m ² /l bei 1 Anstrich
Schmierfähigkeit	über 780 kg Falex-Test	über 580 kg Falex-Test	keine	keine
Konsistenz	Film härtet nicht aus 64 mPas	Film härtet nicht aus 30'000 mPas	trockener, wachsartiger Film	schwarze, resistente Grundierschicht
Durchschlagsfestigkeit	U _D : 45 KV eff-E _D : 182 KV eff/cm			
Festkörpergehalt				ca. 23.8% Spray ca. 16%
Trocknungszeit	Verflüchtigung der Lösungsmittel nach 2 - 4 h (witterungsabhängig)	Verflüchtigung der Lösungsmittel nach 2 - 4 h (witterungsabhängig)	staubtrocken nach ca. 1 - 2 h durchgehärtet nach ca. 12 h	staubtrocken nach ca. 1 - 2 h durchgehärtet nach ca. 24 h
Korrosionsschutz	ca. 6 Monate	ca. 12 - 18 Monate	ca. 2 Jahre	
Spezifikationen	erfüllt: Mil-C-81309 C - Type III class 1 u. 2 VV-P-216B O-W-1284B NSN 6850-00-00-0659 USDA class H2	erfüllt: Norwegian Maritime Directorate A- 30869/84 NSN 8030-25-100-4662 USDA class H2	erfüllt: Mil-C-16173 D NSN 8030-17-039-7214	
Gebindegrößen	Spray: 100 ml, 300 ml, 400 ml Kanister: 5 l, 20 l	Spray: 400 ml Kanister: 5 l, 20 l	Spray: 300 ml Kanister: 5, 20 l	Spray: 150 ml, 400 ml Dosen: 30 ml, 100 ml 1'000 ml, Kanister 5 kg

