

BEDIENUNGSANLEITUNG BATTERIELOSER JUMP STARTER BJS800



- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Starterkabel mit Klemmen | 5. GLOW Taste |
| 2. Micro-USB 5V/2A Eingang | 6. Zustandsanzeige |
| 3. 12V 10A Eingang | 7. Spannungsanzeige |
| 4. Ein-/Aus-Schalter | 8. 12V Ladekabel |

- Energy recycling and batteryless jump start technology are world wide patented.
- US PATENT PENDING 14/443,021 EUROPEAN PATENT PENDING 15167725.9

Technische Daten

Eingang: DC 12V 10A, DC5V 2A
Betriebstemperatur: -40°C bis 65°C

	BJS800
Startstrom	800A
Ladedauer über Batterie	150 Sekunden
Ladedauer über 12V Steckdose	200 Sekunden
Ladedauer über USB- Steckdose	40 Minuten

Dieser Jump Starter ist wartungsfrei. Er kann einfach im Fahrzeug mitgeführt werden und ist stets in Kürze einsatzbereit um bei Notfällen immer und überall Ihr Fahrzeug starten zu können.

Warnhinweise:

1. Vor der Anwendung dieses Produkts lesen Sie bitte die gesamte Anleitung aufmerksam durch. Andernfalls kann es ggf zu schweren Verletzungen kommen.
2. Tragen Sie eine Schutzbrille und Handschuhe. Es ist die Anwesenheit einer zweiten Person in Erwägung zu ziehen, die Ihnen bei der Arbeit in der Nähe einer Blei-Säure-Batterie zu Hilfe kommen kann
3. Der BJS800 Jump Starter und die Bleisäurebatterie dürfen nur an einem gut belüfteten Ort eingesetzt werden.
4. Fahrzeug in Park Stellung bringen und mit Handbremse sichern
5. Schalten Sie alle elektrischen und elektronischen Verbraucher des Fahrzeuges aus (Klimaanlage, Lüfter Radio, Beleuchtung, usw.) um die maximale Leistungsfähigkeit des Jump Starters zu erreichen
6. Vergewissern Sie sich, dass der Motor ausgeschaltet ist, sich der Schlüssel in der ‚OFF‘ Stellung befindet. Bei Fahrzeuge mit einem Smart-Start System (Startknopf) stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist und alle elektronischen Verbraucher ausgeschaltet sind bevor Sie das Fahrzeug starten.

Anwendung:

1. Standard Modus:



Licht, Klimaanlage, Radio, etc. abschalten



In die meiste Fällen kann die schwache Fahrzeug-Batterie den Jump Starter vollständig aufladen. Folgen Sie dazu den 3 Schritten



1. Verbinden Sie die Klemmen des Jump Starters mit der Fahrzeug-Batterie und der Jump Starter schaltet sich automatisch ein, und die Anzeige gibt die Fahrzeug-Spannung der Batterie wieder.



2. Betätigen Sie den ON/OFF Schalter und der Jump Starter wird geladen. Die Anzeige gibt während dem Ladungsvorgang die Spannung wieder



3. Nachdem die 14V Anzeige aufhört zu blinken, starten Sie das Fahrzeug.

2.Fremd-Lade Methode:

Falls die entladene Batterie den Jump Starter nicht ausreichend laden kann, erscheint während dem Ladevorgang eine Fehlermeldung. Um Ihr Fahrzeug dennoch starten zu können, befolgen Sie vier einfache Schritte:



1.Laden Sie den Jump Starter über irgend eine Spende-Batterie



2.Verbinden Sie den geladenen Jump Starter mit der Batterie des zu startenden Fahrzeugs. Die Anzeige gibt nun die Spannung der schwachen Batterie wieder



3.Betätigen Sie den ON/OFF Schalter um den Jump Starter zu aktivieren und die Anzeige gibt 14V wieder.



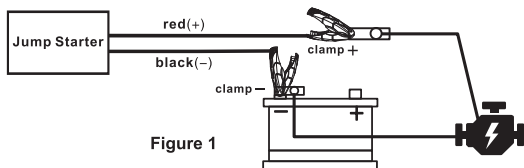
4.Starten Sie das Fahrzeug

3.Bypass Modus

Falls auch die Fremd-Lade Methode nicht gelingt, wenden Sie bitte den Bypass Modus an.



1.Laden Sie den Jump Starter über irgend eine Spende-Batterie



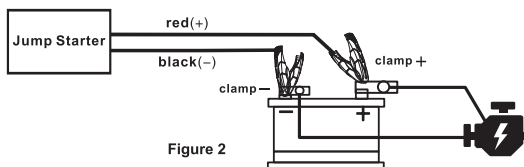
2.Verbinden Sie den Jump Starter gemäss Abbildung 1 mit dem Fahrzeug



3.Betätigen Sie den ON/OFF-Schalter so lange, bis der Bypass Modus aktiviert ist.



4.Starten Sie den Motor



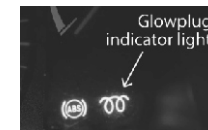
5.Montieren Sie die positive Batterieklammer bei laufendem Motor zusammen mit der positiven Klemme des Jump Starters wieder an die Fahrzeug-Batterie. Nachdem die Klemme fest montiert ist entfernen Sie anschliessend die positive Klemme des Jump Starters.

Warnung:

Lassen Sie den Motor nicht laufen, wenn der Jump Starter oder die Klemmen nicht fest verbunden sind. Achten Sie auf korrekte Polung. Beim Bypass-Modus besteht kein Verpolungs- oder Kurzschluss-Schutz.

Vorglüh-Modus(GLOW):

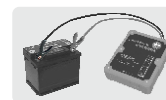
Drehen Sie bei kalten Temperaturen den Zündschlüssel auf die Vorglüh-Position bevor Sie den Motor starten, so dass das Vorglühzeichen im in den Armaturen angezeigt wird. Für diesen Prozess werden während 4-6 Sekunden ca. 40-60A benötigt. Nachdem der Jump Starter vollständig geladen und angeschlossen ist, betätigen Sie die GLOW Taste und starten Sie den Motor.



Hinweis:

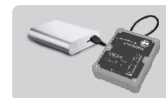
Die GLOW Funktion ist im BYPASS Modus nicht aktiviert

Fremd-Lade Methode:



1.über eine Fremd-Batterie

Verbinden Sie den Jump Starter mit irgendeiner Spende-Batterie und betätigen Sie die ON/OFF Taste – der Jump Starter wird vollständig geladen



2.über eine USB-Steckdose

Der Jump Starter kann an über eine beliebige 5V 2A USB-Steckdose geladen werden. Verwenden Sie dafür einfach den Micro-USB Adapter und die Ladung beginnt automatisch.



3.über den 12V Zigarrenanzünder Anschluss

Der Jump Starter kann an über den 12V Anschluss eines Spende-Fahrzeugs geladen werden. Verwenden Sie dafür einfach den 12V Zigarren-Adapter und die Ladung beginnt automatisch.

Zustandsanzeige

Die Zustandsanzeige bei folgenden Fehlern leuchtet rot auf:

- 1.Verpolung
- 2.Kurzschluss
- 3.Batterie-Spannung liegt unter 3V

Beim Bypass Modus wechselt die Anzeige auf grün. Beim Vorglüh-Modus blinkt die Anzeige rot und grün

Arbeitszyklus

	Max. aufeinanderfolgende Anwendungen	Wartezeit zwischen 2 Anwendungen
BJS800	3 mal	20 Minuten

Vergewissern Sie sich, dass der Jump Starter zwischen 2 Anwendungen ausreichend abgekühlt wird, ansonsten kann es zu Beschädigungen am Jump Starter führen.

Häufig gestellte Fragen / FAQ:

F: Ist der Batterielose Jump Starter sicher gegenüber Steuergeräten/Bordelektronik?

A: Durch herkömmliche Starthilfen können die Steuergeräte/die Bordelektronik beschädigt werden. Die meisten dieser Schäden haben folgende Gründe:

1. Überbrückung Fahrzeug-Fahrzeug

Einige moderne Fahrzeuge sind mit intelligenten Ladesystemen ausgestattet, welche mit bis zu 18V laden. Wenn entweder das Spende- oder das zu startende Fahrzeug mit einem normalen Ladesystem ausgestattet ist, kann das Steuergerät verbrennen.

2. Starthilfe mit einem Booster oder einer anderen Batterie:

Wenn ein Fahrzeug mit einem Booster oder einer anderen Batterie gestartet wird, lädt der Alternator nach erfolgreichem Start beide Batterien. Der Strom fließt dabei mit 50-100A. Wenn der Booster abgehängt wird, produziert der Alternator viel mehr Strom als die Fahrzeug-Batterie kurzfristig aufnehmen kann, so dass Spannungsspitzen von 25-100V entstehen, welche das Steuergerät im Nu beschädigen können.

Aus diesem Grunde kommen bei den Batterielosen Jump Starter BJS800 Super-Kondensatoren statt herkömmliche Batterien zum Einsatz. Die Spannung in diesen Kondensatoren ist auf den Sicherheitsbereich aller Steuergeräte abgestimmt und begrenzt. Auf diese Weise kommt es nicht zu Überspannungen.

Kondensatoren verfügen über sehr geringe Kapazität von ca. 0.2-0.4Ah, weshalb sie nach erfolgreichem Start vom Alternator innert Sekunden vollständig geladen sind und keine Last darstellen. Das nachfolgende Abhängen des Jump Starters verursacht somit keine gefährliche Spannungsspitzen.

F: Wird die schwache Batterie durch Entnahme der Rest-Spannung durch den Jump Starter nicht beschädigt?

A: Nein, der Batterie-lose Jump Starter BJS800 benötigt lediglich 0.2 bis 0.4 Ah. Eine tief-entladene Batterie verfügt noch immer über eine Kapazität von 10 bis 30Ah, so dass sie den Jump Starter ohne Probleme mehrere Male laden kann.

F: Wie viele Starthilfen sind mit dem vollgeladenen Jump Starter BJS800 möglich?

A: Der BJS800 Jump Starter ist so konzipiert, dass pro Ladung jeweils nur eine Starthilfe möglich ist. Jedoch lädt er sich innerhalb 100 Sekunden automatisch wieder auf, so dass nacheinander beliebig viele Starthilfen bis zum erfolgreichen Fahrzeugstart möglich sind.

F: Wie lange bleibt die Ladung des BJS800 Jump Starter erhalten?

A: Der Jump Starter verliert sein Kapazität innerhalb weniger Tage vollständig. Die Erhaltung der Ladung bei der Lagerung stellt bei herkömmlichen Batterien ein Problem dar, ist bei Batterie-losen Jump Startern jedoch irrelevant, da die Kondensatoren in nur 100 Sekunden durch eine entladene Batterie geladen werden.

F: Wie hoch ist die Lebensdauer der BJS800 Jump Starter?

A: Mit dem BJS800 Jump Starter können mehr als 10'000 Starthilfen durchgeführt werden ehe die Leistung geringfügig nachlässt. Super-Kondensatoren sind über 10 Jahre einsatzfähig.

F: Haben sehr kalte Temperaturen einen Einfluss auf den BJS800 Jump Starter?

A: Herkömmliche Akkus wie Blei-Säure aber auch Li-Ionen leisten bei kalten Temperaturen deutlich weniger. Die Ultra-Kondensatoren der BJS800 Jump Starter hingegen geben auch bei extremen Minus-Temperaturen -30°C den vollen Startstrom ab.

	20°C	0°C	-10°C	-20°C	-30°C	-40°C
Blei-Säure	300A	180A	120A	100A	50A	30A
Lithium-Ionen	300A	190A	80A	80A	60A	40A
Ultra-Kondensatoren	300A	300A	300A	300A	280A	250A

F: Sind BJS800 Jump Starter sicher?

A: Die BJS800 Jump Starter sind aufgrund der Kondensator-Technologie extrem sicher. Diese ist die fortschrittlichste aller Jump Starter-Technologien und bieten gegenüber Batterie-betriebener Geräte erhebliche Vorteile. Ultra-Kondensatoren sind in erster Linie so konzipiert, dass sie in kürzester Zeit Strom aufnehmen und wieder abgeben können. Sogar in voll geladenem Zustand bereitet ein Kurzschluss keinerlei Probleme, da eine Kurzschluss- und Verpolungs-Sicherung eingebaut ist. Aufgrund dessen werden auch bei unbeabsichtigtem Kurzschluss die Kondensatoren niemals beschädigt, unter keinen Umständen überhitzen sie oder lösen ein Feuer oder eine Explosion aus.

F: Muss mein BJS800 Jump Starter regelmässig aufgeladen werden?

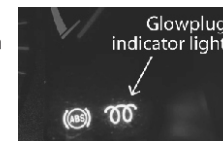
A: Nein, aufgrund der verwendeten Ultra Kondensatoren für Sofort-Aufladung muss der BJS800 Jump Starter nicht wie Systeme mit gespeicherter Energie aufgeladen werden. Somit ist keine regelmässige Nachladung erforderlich und der Jump Starter kann jahrelang gelagert werden. BJS800 Jump Starter sind absolut wartungsfrei!

F: Was ist der BYPASS-Modus?

A: Steuergeräte/ Managementsysteme gewisser Fahrzeuge erlauben keinen Startversuch wenn die Batteriespannung unter 8V liegt. In solchen Fällen muss der Plus-Pol der Batterie abgehängt werden und direkt mit der Klemme des BJS800 Jump Starters verbunden werden. Unter diesem Umstand erkennt das Steuergerät die Spannung vom Jump Starter. Lesen Sie diesbezüglich die Rubrik Bypass-Modus der Bedienungsanleitung.

F: Was ist der GLOW Modus?

A: Bei niedrigen Temperaturen müssen die Brennräume von Diesel-Motoren vorgeglüht werden, was im Armaturenbrett mit einem entsprechenden Symbol angezeigt wird. Dieser Prozess dauert etwa 4-6 Sekunden wobei ca. 40-60A benötigt werden. Nachdem der Jump Starter vollständig geladen ist, kann die GLOW Taste betätigt und der Motor gestartet werden.



F: Welche Motoren können mit dem BJS800 Jump Starter gestartet werden?

A: Eine erfolgreiche Starthilfe ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie der Batteriezustand, Temperatur, Alter der Batterie/Fahrzeug, etc. Nachfolgend ist eine grobe Übersicht von Motoren:

Modell	Startstrom	Benzin		Diesel		
		Warme Batterie	Kalte / keine Batterie	Warme Batterie	Kalte / schwache Batterie	Kalte / keine Batterie
BJS800	800A	>8.0 Liter	>6.0 Liter	>5.0 Liter	>4.0 Liter	>3.0 Liter

Allgemeine Gewährleistungsbestimmungen

Die oben genannte Gewährleistung gilt nur für den ersten Fachanwender- oder Konsumentenbenutzer, welcher das Produkt rechtmäßig vom Hersteller oder einem Wiederverkäufer erworben hat. Auf Kunden, Vertreter oder Bevollmächtigte jener Käufer erstreckt sich keine Gewährleistung. Das Produkt wird unter den Leistungsbeschreibungen für die Nutzung und den Einsatzzweck im Einklang mit den Bestimmungen dieses Handbuchs mit ausdrücklicher Ausnahme und Haftungsausschluss jeglicher sonstiger Leistungsbeschreibungen, Nutzungen und Einsatzzwecke verkauft.

Autorisierten Wiederverkäufern ist es ungesagt, jegliche Erklärungen abzugeben oder eine Gewährleistung zu bieten, welche über die oben genannte Gewährleistungen hinausgehen, bzw. hinausgeht. Unautorisierte Wiederverkäufer dürfen das Produkt nur unter der Maßgabe verkaufen, dass die sämtliche Gewährleistungsverpflichtungen mit vollständigem Ausschluss jeglicher vom Hersteller gebotenen Gewährleistung übernehmen. Der Hersteller bietet keinerlei Gewährleistung für jegliche mit dem Produkt genutzten Zubehörteile. Diese Gewährleistung schließt jegliche Ansprüche nicht aus und schmälert nicht jegliche Ansprüche, welche der Hersteller möglicherweise gegen die Vertreter des Produkts hat.

DER HERSTELLER GEHT WEDER DARAUF EIN NOCH BEFUGT ER IRGENDJEMAND, JEGliche SONSTIGE VERPFLICHTUNGEN GEGENÜBER DEM PRODUKT AUSSEER DIESER GEWÄHRLEISTUNG ZU ÜBERNEHMEN ODER ZU GESTALTEN.

Manuel d'utilisation

JUMP STARTER SANS BATTERIE

BJS800



1. Câble de démarrage avec pinces
2. Port d'Entrée Micro-USB 5V/2A
3. Port d'Entrée 12V 10A
4. Bouton ON/OFF
5. Bouton GLOW
6. Indicateur d'état
7. Indicateur de tension
8. Câble de charge 12V

● Energy recycling and batteryless jump start technology are world wide patented.
 ● US PATENT PENDING 14/443,021 EUROPEAN PATENT PENDING 15167725.9

Spécifications

Entrée: DC 12V 10A, DC5V 2A
 Temperature d'utilisation: -40°C à 65°C

	BJS800
Courant de démarrage	800A
Temp de charge via batterie	150 seconds
Temp de charge via port 12V	200 seconds
Temp de charge via port USB	40 minutes

Ce JumpStarter est sans entretien. Il peut être transporté facilement dans le véhicule et peut être toujours prêt à utiliser en situations d'urgence. Pour démarrer votre véhicule.

Avertissements:

1. Veuillez impérativement suivre les présentes instructions, avant l'utilisation! Autrement il pourrait par ailleurs entraîner des accidents.
2. Portez des lunettes et des vêtements de protection lorsque vous travaillez à proximité de batteries au plomb. Veillez à toujours avoir quelqu'un à proximité pour vous aider.
3. N'utilisez le Jump Starter BJS800 seulement dans des lieux bien ventilés.
4. Amener le véhicule en position de stationnement et le fixer avec le frein à main.
5. Pour recevoir la performance maximale éteignez TOUT ce qui peut comporter des composants électroniques dans votre voiture (climatisation, chauffage, radio, feux, chargeurs, etc...).
6. Pour les véhicules à clé intelligente (c'est-à-dire, les véhicules avec démarreur à bouton), veillez à ce qu'il soit complètement éteint avant un démarrage assisté.



Désactiver les phares, la climatisation, le radio, etc.

Application:

1. Mode Standard:



Dans la plupart des cas, la batterie de votre véhicule, même déchargée, suffit pour précharger à fond le Jump Starter BJS800. Suivre ces étapes:



1. Connecter les pinces de Jump Starter avec la batterie du véhicule et le Jump Starter s'allume automatiquement, et l'écran indique la tension de la batterie du véhicule.



2. Appuyez le bouton ON / OFF et la charge du Jump Starter se commence. Pendant la charge l'écran affiche la tension.



3. Après l'indicateur 14V cesse de clignoter, démarrer le véhicule.

2. Méthodes de précharge alternatives :

Si la batterie de votre véhicule est complètement déchargée, ou est trop faible pour précharger le Jump Starter, le voyant « Fault » (Défaut) s'allumera pendant la charge. Dans ce cas, vous pouvez appuyer la méthodes alternatives de précharge suivantes :



1. Charger le Jump Starter via une autre batterie de don.



2. Connecter le Jump Starter chargé avec la batterie du véhicule à démarrer
L'indicateur affiche la tension de la batterie faible.



3. Appuyer le bouton ON/OFF pour activer le Jump Starter et l'indicateur affiche 14V.



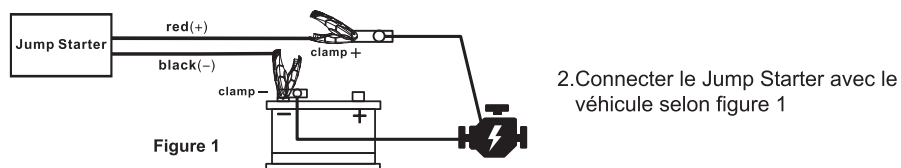
4. Démarrer le véhicule.

3. Mode Bypass

En cas la méthodes de précharge ne réussit ne plus choisir la méthode Bypass.



1. Charger le Jump Starter via une batterie de don.



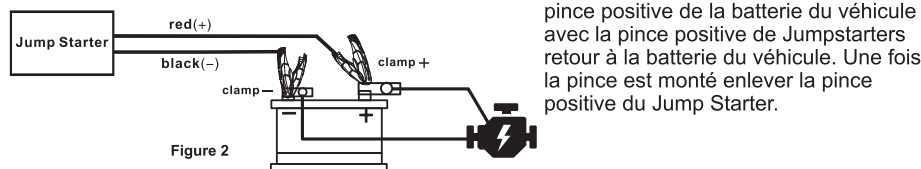
2. Connecter le Jump Starter avec le véhicule selon figure 1



3. Appuyez sur le bouton ON / OFF jusqu'à que le mode Bypass est activé.



4. Démarrer le moteur.



5. Quand le moteur marches installez la pince positive de la batterie du véhicule avec la pince positive de Jumpstarters retour à la batterie du véhicule. Une fois la pince est monté enlever la pince positive du Jump Starter.

Avertissement:

Ne laissez pas marcher le moteur quand le Jump Starter ou la batterie ne soient connectés bien. Un non respect de ces instructions pourrait endommager le bloc de commande électronique du véhicule (BCE). Le fabricant ne sera pas tenu responsable de tout dommage causé par une utilisation impropre de ce produit.

Mode de bougie de préchauffage (GLOW):

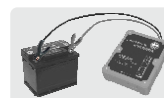
Par températures basses, sur la plupart des véhicules diesel, les bougies de préchauffage s'activent avant le démarreur pour préchauffer la chambre de combustion, tel que l'indique le voyant GLOW sur le tableau de bord. Ce processus consomme de 40 à 60 ampères et prend de 4 à 6 secondes. Si c'est le cas pour votre véhicule, une fois que le Jump Starter est chargé à fond et connecté, appuyez d'abord sur le bouton GLOW, puis mettez le contact.



Note:

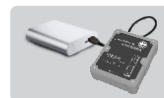
La fonction GLOW n'est pas activé dans le mode BYPASS

Charger le Jump Starter via une autre source:



1. Via une autre batterie

Connecter le Jump Starter avec une batterie de don et appuyer le bouton ON/OFF – Le Jump Starter sera chargé complètement.



2. Via le port USB

Vous pouvez charger le Jump Starter via une prise universelle USB 5V 2A. Utiliser l'adaptateur Micro-USB Adapter et le processus de la charge commence automatiquement.



3. Via la prise 12V allume cigarette

Vous pouvez charger le Jump Starter via la prise 12V allume de cigarette d'un autre véhicule. Utiliser l'adaptateur 12V allume de cigarette et le processus de la charge commence automatiquement.

Indicateur d'état

La LED de l'indication d'état s'allume en ROUGE dans les situations suivantes :

1. Inversion de polarité
2. Court-circuit
3. Tension de la batterie inférieure à 3V

Le voyant d'indication d'état s'allume en VERT en mode BYPASS.

Le voyant d'indication d'état clignote du ROUGE au VERT en mode « GLOW ».

Cycle de travail

	MAXIMUM D'OPERATIONS D'AFFILÉE	INTERVALLE MINIMAL ENTRE LES SESSIONS
BJS800	3 fois	20 minutes

IMPORTANT : laissez refroidir l'appareil suffisamment longtemps entre deux séances de travail. L'omission de cette précaution peut endommager le Jump Starter.

Questions posées fréquemment / FAQ:

Q : Est-ce que ce Jump Starter est dangereuse pour le bloc de commande électronique (BCE) et l'ordinateur de bord?

R : À la différence des dispositifs d'aide au démarrage traditionnels, ce Jump Starter utilise des ultracondensateurs au lieu d'une batterie. La tension des condensateurs est limitée à une plage sûre pour tous les types de BCE. Il n'y a donc aucun risque de surtension.

Les condensateurs ont une très faible capacité (d'environ 0,2 à 0,4 Ah). Une fois que le moteur du véhicule a démarré, le courant de l'alternateur les recharge à fond en environ 2 secondes. La déconnexion du Jump Starter ne provoquera aucune perte de charge, donc aucune pointe de tension.

Q : Le transfert d'énergie résiduelle au Jump Starter peut-il endommager la batterie déchargée?

R : Non. Ce Jump Starter ne puise que de 0,2 à 0,4 Ah de la batterie. Une batterie de voiture, même faible, conserve normalement une charge de 10 à 30 Ah. Elle peut donc recharger le Jump Starter de nombreuses fois sans aucun effet indésirable.

Q : Combien de démarrages le Jump Starter peut-il assister avec une charge complète?

R : Ce Jump Starter est conçu pour assister un seul démarrage par charge complète. Il se recharge après chaque utilisation, ce qui ne prend qu'une centaine de secondes. Il peut donc assister autant de démarrages que nécessaire, successivement.

Q : Combien de temps le Jump Starter garde-t-il la charge?

R : Ce Jump Starter perd toute sa charge en quelques jours, mais il peut être rechargé à l'instant à partir d'une batterie déchargée et être prêt à l'usage en une centaine de secondes.

Q : Quelle est la durée de vie de ce Jump Starter?

R : Ce Jump Starter peut être utilisé plus de 10 000 fois avant que ses performances ne subissent une baisse perceptible. Les ultracondensateurs restent opérationnels pendant plus de dix ans.

Q : Quel est l'effet du froid sur ce Jump Starter?

R : Les ultracondensateurs du Jump Starter délivrent la même intensité au démarrage même par très grand froid, jusqu'à -30 °C.

	20°C	0°C	-10°C	-20°C	-30°C	-40°C
Plomb	300A	180A	120A	100A	50A	30A
Lithium-Ion	300A	190A	80A	80A	60A	40A
Ultracondensateur	300A	300A	300A	300A	280A	250A

Q : Mon Jump Starter à ultracondensateurs est-il sûr?

R : Il est extrêmement sûr. La technologie des ultracondensateurs est l'un de ses principaux avantages sur les aides au démarrage à batterie. Les ultracondensateurs sont spécialement conçus pour recevoir et pour délivrer un courant instantané de forte intensité. Ce Jump Starter est également équipé d'une protection contre les courts-circuits et l'inversion de polarité. Donc, un court-circuit provoqué par mégarde n'endommagera pas les ultracondensateurs. Ils ne sont pas susceptibles de surchauffe, et ne présentent aucun risque d'incendie ni d'explosion.

REMARQUE : les protections contre l'inversion de polarité et les courts-circuits sont désactivées en mode prioritaire.

Q : Le Jump Starter doit-il être périodiquement rechargé?

R : Non. Il dépend de la recharge des ultracondensateurs juste avant utilisation, pas d'un stockage d'électricité. Aucune charge périodique n'est donc nécessaire, et il peut rester entreposé pendant des années. Il ne nécessite d'absolument aucune maintenance!

Q : Qu'est ce que le mode « OVERRIDE » (BYPASS)?

R : Le BCE de certaines voitures interdit le démarrage si la tension de la batterie est inférieure à 8V. Dans ce cas, le câble positif doit être déconnecté de la batterie de la voiture et raccordé directement au Jump Starter. Cela permet au BCE de détecter la tension élevée fournie par le Jump Starter.

MISE EN GARDE : VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER L'APPAREIL EN MODE BYPASS.

Q : Qu'est-ce qu'une bougie de préchauffage (« GLOW »)?

R : Par temps froid, sur la plupart des véhicules diesel, les bougies de préchauffage s'activent avant le démarreur pour préchauffer la chambre de combustion, tel que l'indique le voyant « GLOW » sur le tableau de bord. Ce processus consomme de 40 à 60 ampères et prend de 4 à 6 secondes. Si c'est le cas de votre véhicule, une fois que le Jump Starter est chargé à fond et connecté, appuyez d'abord sur le bouton « GLOW », puis mettez le contact.



Q : Avec des moteurs de quelle taille ce Jump Starter peut-il être utilisé?

R : Le succès d'un démarrage assisté dépend de nombreux facteurs, comme l'état de la batterie, la température, l'âge de la voiture, etc. Voici un guide général pour le Jump Starter à choisir selon les différentes tailles de moteurs :

Modèle	Courant de démarrage	Essence		Diesel		
		Batterie chaud	Batterie froid / sans batterie	Batterie chaud	Batterie froid / Batterie faible	Batterie froid / sans batterie
BJS800	800A	>8.0 Litre	>6.0 Litre	>5.0 Litre	>4.0 Litre	>3.0 Litre

Dispositions Communes en Matière de Garantie

La garantie mentionnée ci-dessus ne s'applique qu'au premier client professionnel ou consommateur-utilisateur ayant acquis légalement le produit auprès du Fabricant ou d'un Revendeur. La garantie ne s'applique pas aux clients, agents ou représentants de ces acheteurs. Le produit est vendu sous ses propres spécifications et à des fins d'utilisation conformes aux dispositions de ce manuel.

Toute garantie est expressément exclue et annulée dans le cadre de toute autre spécification ou utilisation. Il est interdit aux Revendeurs autorisés de formuler des déclarations ou de fournir des garanties allant au-delà des garanties décrites ci-dessus. Les Revendeurs non-autorisés peuvent vendre le Produit à l'unique condition que toute garantie soit prise en charge par ces derniers, en excluant totalement toute garantie fournie par le Fabricant. Le Fabricant ne fournit aucune garantie couvrant tout accessoire utilisé avec le Produit. Cette garantie n'exclut ou n'atténue aucune réclamation que le Fabricant pourrait avoir à formuler à l'encontre des distributeurs du Produit.

LE FABRICANT N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION QUE CELLES DÉFINIES PAR LA PRÉSENTE GARANTIE ET N'AUTORISE PERSONNE À LE FAIRE OU À ÉTABLIR TOUTE AUTRE OBLIGATION EN SON NOM.

USER'S MANUAL

BATTERYLESS JUMP STARTER

BJS800



1. Jumper clamps
2. 5V/2A Micro USB Input Port
3. 12V 10A Input port
4. On/Off Switch
5. GLOW switch
6. Condition indicator
7. Voltage indicator
8. 12V charging cable

- Energy recycling and batteryless jump start technology are world wide patented.
- US PATENT PENDING 14/443,021 EUROPEAN PATENT PENDING 15167725.9

Technical Specification:

Input : DC12V 10A , DC5V 2A

Working temperature:-40°C to 65°C (-40°F to 150°F)

	BJS800
Starting current	800AMP
Recharge time from battery	150seconds
Recharge time from 12V socket	200seconds
Recharge time from USB	40minutes

THIS JUMP STARTER REQUIRES NO REGULAR MAINTENANCE. JUST LEAVE IT IN THE CAR, IT'S ALWAYS READY TO START YOUR CAR ANYTIME ANYWHERE YOU NEED IT

General Safety Guide

1. Read vehicle owner's manual: The vehicle manufacturer may have specific precautions and instructions about jumping your vehicle of which you should be aware of.
2. Please wear safety glasses and gloves while jumping your vehicle.
3. If you are not in a well-ventilated area, please do not attempt to jump start your vehicle.
4. Put your vehicle in PARK and engage the emergency brake.
5. Turn off ALL electronics in your vehicle (air conditioner, heat, radio, lights, chargers, etc.) to ensure the best performance of your jump starter.
6. Ensure key is in the "OFF" position in the ignition. For smart-key fobs (push buttons to start vehicles), make sure the vehicle is completely "OFF" before jump starting.



Turn off headlights, A/C, audio and etc.

How to use:

1. Standard mode



In most situation, the weak battery can fully recharge the jump starter, follow three simple steps to get your car started!



1. Connect jumper clamps to battery terminals, jump starter will turn on automatically and indicators will show voltage of vehicle's battery.



2. Press ON/OFF, jump starter will start to recharge itself. Indicators show jump starter's voltage during charging.



3. After 14V indicator stops blinking, turn on engine.

2. Pre-charge methods:

Sometimes, the weak battery can not fully recharge the batteryless jump starter, FAULT light will light up during charging, then follow four simple steps to get your car started!



1. Pre-charge the jump starter from a donor car or battery.



2. Connect pre-charged jump starter to casualty car. The indicators now show voltage of the weak battery.



3. Press ON/OFF to active jump starter, indicators show up to 14V.



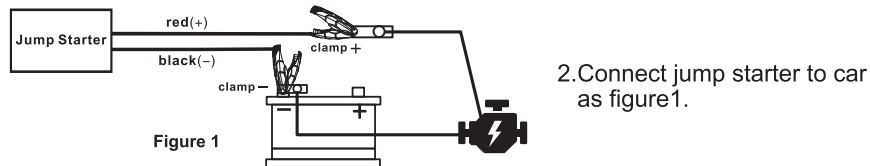
4. Turn on engine.

3. Bypass mode

If pre-charge mode fails, please resort to bypass mode as following steps.



1. Pre-charge the jump starter from a donor car or battery.



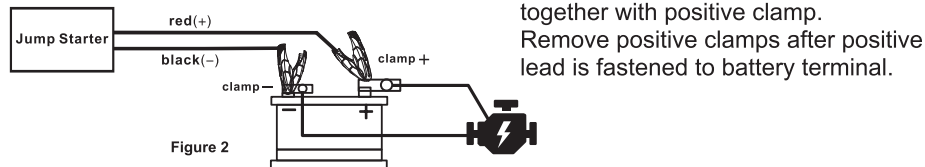
2. Connect jump starter to car as figure 1.



3. Long press ON/OFF to active bypass mode.



4. Turn on engine.



5. Put positive lead to battery terminal together with positive clamp. Remove positive clamps after positive lead is fastened to battery terminal.

Warning:

Do not leave engine running without jump starter or battery is firmly connected. Do not reverse polarity. There is no reverse or short circuit protection at bypass.

GLOW MODE:

At low temperatures, the glow plugs in most diesel vehicles will be first energized to heat up the engine chamber before the engine start, as indicated by the GLOW sign on dashboard. The process needs current of 40-60Amp and takes about 4-6 seconds. In this situation, after the jump starter is fully recharged and connected, press GLOW button, and then turn on ignition.



Note:

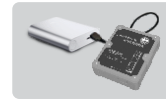
GLOW is inactivated under BYPASS mode.

Pre-charge methods:



1. From a battery

Connect to a battery and press ON/OFF, jump starter will be fully recharged.



2. From USB

The jump starter can be recharged from any 5V 2A USB port. Just plug in Micro USB adapter, it starts recharging automatically.



3. From 12V socket

The jump starter can be recharged from a donor car's 12V socket. Just plug in 12V adapter, it starts recharging automatically.

CONDITION INDICATOR

Condition indicator turns RED under following fault :

1. Reverse connection.
2. Short circuit.
3. Battery voltage is lower than 3 Volt

Condition indicator turns GREEN under BYPASS mode.

Condition indicator flashing between RED and GREEN under GLOW mode.

WORKING CYCLE

	MAX OPERATIONS IN A ROW	MIN INTERVAL BETWEEN TWO SESSION
BJS800	3 TIMES	20MINUTES

Allow sufficient cooling time between two working sessions, failing to do so may cause damage to the jump starter.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS:

Q: Is batteryless jump starter safe to ECU or car's computer?

A: Traditional jump start could put ECU at risk.

Most ECU damage are caused by following reasons,

1. Jump start car to car

Some modern cars are equipped with smart charging system, which produce voltage up to 18V. When either of donator car or casualty car are equipped with other charge system, its ECU could be fried.

2. Jump start with a booster pack or other battery

When car is started by a booster pack or a donator car's battery, alternator start to recharge both batteries after engine is started. The current go into booster pack's battery could be as high as 50-100Amp.

When the booster pack is disconnected from car, the power produced by alternator is much more than what car's battery can absorb, thus push up voltage. Transient voltage spike can reach 25-100V, which can easily fry out ECU.

Batteryless jumpstarter use super-capacitors instead of traditional battery. The voltage of capacitors are restricted within safe range of all kinds of ECU. So it has no risk from over-voltage.

Capacitors has very small capacity, about 0.2-0.4Ah. they will be fully recharged from alternator within couple seconds once casualty car is started. Disconnecting batteryless jump starter will not cause any load dump, so there is no any voltage spike produced.

Q. Will transfer of residual energy to the jump starter damage the weak battery?

A. No.

Batteryless jump starter draws only 0.2-0.4Ah energy from the battery. A weak car battery normally has a capacity of 10-30Ah and can recharge the jump starter many times without any side effects.

Q. How many jump starts can a fully recharged jump starter perform?

A. This jump starter is designed to start only once when fully recharged.

It automatically starts to recharge itself after each use which takes only about 100 seconds. Therefore, it can jump start many times as needed successively.

Q. How long can this jump starter hold charge?

A. This jump starter will self-discharge to 0 in couple of days.

The period of charge storage, is a critical issue with traditional battery, but is less relevant for our batteryless jump starter technology because it can be instantly recharged from a weak battery within 100 seconds for use.

Q. What's the life span of this jump starter?

A. This jump starter provides more than 10,000 times of use before noticeable performance degradation.

Ultracapacitors remain operatable more than 10 years.

Q. What is the effect of low temperature on this jump starter?

A. Traditional batteries, such as lead acid or lithium-ion, deliver lower cranking current at low temperature. The ultracapacitors in our batteryless jump starter in cold temperatures keep the same starting current even at extreme cold weather down to -30°C

	20°C	0°C	-10°C	-20°C	-30°C	-40°C
Lead-Acid	300Amp	180Amp	120Amp	100Amp	50Amp	30Amp
Lithium-Ion	300Amp	190Amp	120Amp	80Amp	60Amp	40Amp
Ultra-capacitor	300Amp	300Amp	300Amp	300Amp	280Amp	250Amp

Q. What about the safety of batteryless jump starter?

A. This jump starter is extremely safe because of ultracapacitor technology.

It is one of the foremost advantages compared to battery-based jump starters. Ultracapacitors are designed especially to receive and release large electrical current of instantaneous power.

It's even safe to short circuit fully recharged ultracapacitors without any side effect. This jump starter is also equipped with short circuit/reverse polarity protection. Therefore short circuit due to unintended uses will not damage ultracapacitors. They will not self-heat to cause fire or explosion under any circumstance.

Q. Does it need to be regularly recharged?

A. No!

Our jump starter is based on the instant recharging of ultracapacitors rather than stored electric energy. Therefore it does not need regular recharge and can be stored for years.

It's totally maintenance free!

Q. What is BYPASS mode?

A. ECU of some cars does not allow engine to start if battery's voltage is lower than 8V.

In this situation, the positive lead needs to be disconnected from the car battery, and instead connected directly to the jump starter. Then ECU can detect the high voltage provided by the jump starter.

CAREFULLY READ USER'S MANUAL BEFORE BYPASS.

Q. What is GLOW?

A. At low temperatures, the glow plugs in most diesel vehicles will

be first energized to heat up the engine chamber before the engine start as indicated by the GLOW sign on dashboard.

The process needs current of 40-60Amp and takes about 4-6 seconds. In this situation, after the jump starter is fully recharged, press GLOW button, and then turn on ignition.



Q. What size of engines can these jump starters work on?

A. Success of a jump start depends on many factors such as battery condition, temperature, age of the car and etc.

Here is general guide of jump starter choice for different engine size

MODEL	CRANKING CURRENT	GASOLINE		DIESEL		
		WARM NO BATTERY	COLD NO BATTERY	WARM NO BATTERY	COLD WEAK BATTERY	COLD NO BATTERY
BJS800	800AMP	> 8.0L	> 6.0L	> 5.0L	> 4.0L	> 3.0L