

Ladestromsteckverbindungen

Connectors for charging systems

ISO 25981

Anwendung

Die Steckvorrichtungen werden als Ladestromsteckverbindungen von Zugfahrzeugen und Anhängern z.B Hebebühnen eingesetzt. Dies gilt bei Fahrzeugen mit 12V oder 24V Nennspannung. In der Parkdose werden die Stecker aufbewahrt, die nicht in Gebrauch sind.

Anzugsmomente

Lamellenkappe: 10 +2/0 Nm

Hutmutter PG 16: 3 +0.5/0 Nm

Biegeschutzspirale M 25: 3 +0.5/0 Nm

Zugentlastung: 1.2 +0.2/0 Nm

ISO 25981

Applications

The connectors are used as a charging system between towing and towed vehicles e.g. for tail lifts. They apply to 12V or 24V nominal voltage. The plug will be stored in the parking socket when not in use.

Tightening torque

Lamellar cap: 10 +2/0 Nm

Cap nut PG 16: 3 +0.5/0 Nm

Bending protection M 25: 3 +0.5/0 Nm

Strain relief: 1.2 +0.2/0 Nm

Kontaktbelegung / Contact allocation

Kontakt-Nr. Contact-No.	Farbe der Isolierung Insulation colour	Funktion Function
1	rt RD	Plus Ladestrom Plus charging current
2	wsrt WHRD	Plus Ladestrom Plus charging current
3	bn BN	Minus Ladestrom Minus charging current
4	wsbn WHBN	Minus Ladestrom Minus charging current
5	bl BU	Brücke auf Masse switched on minus, if platform is closed
6	bn BN	Brücke auf Masse switched on minus, if platform is opened
7	ge YE	Rückmeldesignal Anhänger switched on minus for feedback signal