

Einbau- Anleitung

Anhänger- Beleuchtungs- Wandler ABW 24-12-7H



Voraussetzungen:

1. Der Wandler eignet sich nur zum Betrieb von Glühlampen und RMS- Leuchtdioden *1).
2. Der Montageort sollte nicht direktem Spritzwasser ausgesetzt werden (Streusalzrisiko)
3. Der Montageort sollte eine Luftzirkulation haben (nicht in Dämmmaterial einwickeln!)
4. Alle Anschlüsse müssen mit Sorgfalt hergestellt werden. Isolierte Quetschverbinder ausreichend verpressen und Anschneidverbinder entsprechend der Kabelstärke anwenden.

Montage:

1. Alle Leitungen, die angezapft werden, spannungsfrei machen.
2. Wandler mit mitgelieferten Blechschrauben oder M4 – Schrauben befestigen.
3. Zuerst Masse (31) anschließen, dann die sieben Zweige parallel an den Anhängerkabelstrang. Die Kanäle müssen unbedingt wie folgt angeschlossen werden, Eingangsfarbe entspricht Ausgangsfarbe. **Schlussleuchte links und rechts dürfen nicht miteinander verbunden werden!**

Funktion	Function	code	Farbe/colour
Masse	Ground	31	weiß/white
Blinker links	Flasher left	L	gelb/yellow
Blinker rechts	Flasher right	R	grün/green
Schlussleuchte links	Rear lamp left	58L	schwarz/black
Schlussleuchte rechts	Rear lamp right	58R	braun/brown
Bremsleuchte	Stop light	54	rot/red
Nebelschlussleuchte	Rear fog lamp	54g	blau/blue
Rückfahrleuchte	Reversing lamp	..	violett/violet

4. Funktion mit Prüflampe an der Steckdose überprüfen.

Sonderfälle:

Beim Ersatz von defekten Originalwandlern im DB Unimog muss auch der zweite Wandler entfernt werden. Bitte Umbauanleitung anfordern!

Störungen:

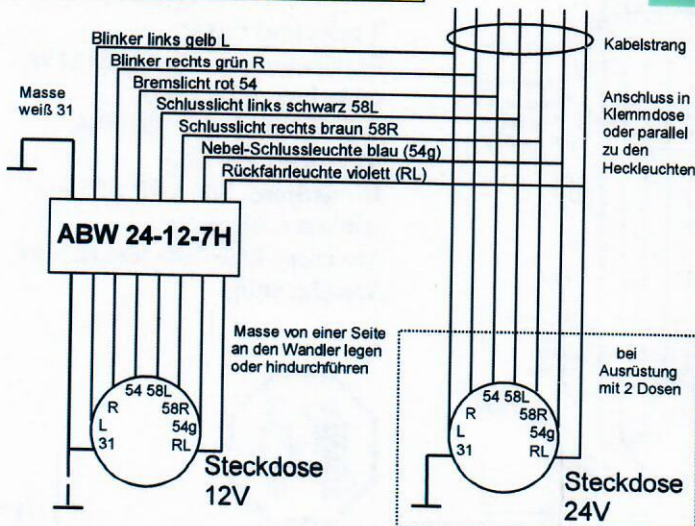
Der Kurzschlusschutz lässt eine vorgeschaltete Sicherung nicht immer durchbrennen. Ist der Kurzschluss beseitigt, stellt sich der Wandler nach Abschalten des Eingangs automatisch zurück. Bei Überhitzung (z.B. Wärmestau durch Abdecken) kann sich der Wandler soweit erwärmen, dass die Leistung der Lampen zurückgeregelt wird. Bei Abkühlung steht dann wieder die volle Leistung zur Verfügung und der Wandler wird nicht zerstört. Spannungsmessungen sind mit normalen Vielfachmessinstrumenten nur bedingt möglich. Durch das spezielle Wandlerprinzip (Effektivleistungswandler) zeigt ein solches Instrument bei allen Wandlerzweigen (Grundlast 5W), außer den Blinkern, ungefähr ein Viertel der Eingangsspannung (bei Belastung) an, bei den Blinkerzweigen (21W Grundlast) wird etwa die richtige Spannung angezeigt. Details entnehmen Sie bitte der Prüfanweisung.

Anmerkungen:

*1) RMS-Leuchtdioden arbeiten mit internen Vorwiderständen oder anderen geeigneten Verfahren. Falls bei Effektivwert-Pulsbetrieb (=RMS-Betrieb) eine Lichtstärkeminderung auftritt, muss dieser innerhalb der Lichtstärkeregrenzen der ECE-Regelungen (R6, R7, R23, R38) liegen. Bei Vorwiderstandsbeschaltung ist eine Lichtstärkeminderung von ca. 20% bis 35% zu erwarten. Die Nenn-Lichtstärke der LED-Leuchte für den 12V-Betrieb ist aus der ECE-Herstellergenehmigung ersichtlich.

Achtung! ISO – Farben!

Für Messung 5W / 21W Grundlast nötig!



Technische Daten:

Belastbarkeit: Blinker je 21W, andere Zweige je 60W
 Wirkungsgrad: Blinker ca. 90%, andere Zweige ca. 95%
 Maße: 200 x 70 x 25mm ohne Kabelabgang
 Befestigungslochabstand 185mm,
 Gewicht: 960g

