

# Einbau - Anleitung



Widerstands-Ersatzlast für LED-Blinker **LED-ADAPT**

Typ **LA 24-2EK**

## Voraussetzungen:

1. **LED-ADAPT LA 24-2EK** eignet sich als Vorschalteinheit vor LEDs um eine Glühlampenlast in einem 24V-Netz zu simulieren.



**WICHTIG: Die LED-Leuchten dürfen keinen Lastwiderstand enthalten und es dürfen keine Glühlampen am Ausgang angeschlossen werden. Der maximale Ausgangsstrom ist auf 0,4A zu beschränken.**

2. Der Montageort sollte nicht direktem Spritzwasser vom Rad ausgesetzt werden (Streusalzrisiko).
3. Die Montagefläche muss ein metallischer Untergrund von mindestens 8dm<sup>2</sup> sein (bei Aluminium 1,5mm Dicke) und sollte eine Luftzirkulation haben. Der Fahrgestellrahmen und metallische Planken sind als Montagefläche geeignet, wenn Befestigungsbohrungen in diesen Fahrzeugteilen keine unzulässige Schwächung verursachen.
4. Alle Anschlüsse müssen mit Sorgfalt hergestellt werden. Verteilerdosen sind wasserdicht auszuführen.

## Montage:

1. Spannungsversorgung der Zuleitungen trennen.
2. **LED-ADAPT** mit mitgelieferten oder gleichwertigen Schrauben befestigen.
3. Anschlüsse herstellen: Ein- und Ausgangsleitungen über einen Kabelverteiler entsprechend der folgenden Tabelle verbinden:

	Anschlussbezeichnung		Farbe		Querschnitt
	Masse	ground		weiß / white	
Eingang Input	Fahrtrichtung links	indicator left		grau / grey	1mm <sup>2</sup>
	Fahrtrichtung rechts	indicator right		lila / violet	
Ausgang Output	Fahrtrichtung links	indicator left		gelb / yellow	
	Fahrtrichtung rechts	indicator right		grün / green	

4. Korrekte Funktion der Beleuchtung überprüfen. Hinweis: Die Anhänger-Blinker-Überwachung des Zugfahrzeuges ist nicht genormt. Eine Unterbrechung zwischen LED-ADAPT und LED kann von manchen Fahrzeugen nicht erkannt werden und muss durch testweises Trennen nachgeprüft werden.

## Störungen:

Beim Ausfall einer LED-Leuchte wird der Ersatzwiderstand weggeschaltet, so dass die Warmabfrage der Lampe durch das Zugfahrzeug keinen glühlampenartigen Stromfluss mehr feststellen kann. Der Ausfall wird dann dem Fahrer signalisiert. Die Ersatzwiderstände werden auch weggeschaltet wenn im LED-Kreis ein Kurzschluss ist oder wenn sich der LED-ADAPT überhitzt, weil die Wärmeabfuhr gestört ist. Alle Abschaltungen betreffen nur den Zweig, in dem die Störung vorliegt.

