

Bedienungsanleitung für Testlinie 12855

Normaler Gebrauch der Testline

- ✓ Den Anhängerstecker in die Steckdose stecken
- ✓ Die gewünschte Funktion bestätigen, z.B. Schlusslicht oder Bremslicht
- ✓ Daraufhin leuchtet die Leuchtdiode der entsprechenden Funktion

Autos mit CAN-BUS und Check-Control Systemen testen

Die Testline besitzt eine eingebaute Funktion, die speziell für das Testen von Kraftfahrzeugen mit CAN-BUS Anlagen berechnet ist. Beide Blinklichter sowie das Nebelschlusslicht werden automatisch aktiviert. Beide Schlusslichter und die Bremslichter haben eine konstante 8 W-Belastung. Die übrigen Funktionen haben keine Belastung.

Autos ohne CAN-BUS und Check-Control Systemen testen

Die Last, die zum Prüfen von Kraftfahrzeugen mit CAN-BUS Anlagen eingebaut ist, ermöglicht gleichzeitig das korrekte Prüfen von Kraftfahrzeugen ohne CAN-BUS, weil das Leitungsnetz und die Steckerverbindungen belastet werden und die Fehlererkennung aufgrund schlechter Verbindungen vermieden werden kann. Um die Belastungsfunktion für die Blinklichter und das Nebelschlusslicht zu aktivieren, muss der Test-Knopf gedrückt werden.

Datenleitung Nr. 14 und Nr. 15, Masse Nr. 13. Last beträgt 2 mA.

Die grünen Leuchtdioden

Wenn die Testline zu lange aktiviert wird, dann wird die Belastung heiss und eine Thermosicherung schaltet die Belastung ab. Gleichzeitig wechselt die entsprechende Leuchtdiode von grün auf rot. Wenn die Leuchtdiode wieder grün leuchtet, dann ist die Belastung wieder aktiv.

Es wird empfohlen, den Test-Knopf so kurze Zeit wie möglich zu drücken.

Durchschnittliche Zeit, bevor die Belastung zu heiss wird:

Blinklicht, Nebelschlusslicht:	1 bis 2 Minuten
Sonstige Funktionen:	3 bis 4 Minuten

Hinweis: Die Funktion 9 ist ohne Belastung.

Effektive Belastung:

Blinklicht rechts:	21 W
Blinklicht links:	21 W
Nebelschlusslicht:	21 W
Schlusslicht rechts:	8 W
Schlusslicht links:	8 W
Bremslicht:	8 W