

Spannung	$U = R \times I$	*Beispiel	$6.85\Omega \times 1.75A$	= 12V
Strom	$I = U / R$	Beispiel	$12V : 6.85\Omega$	= 1.75A
Widerstand	$R = U / I$	Beispiel	$12V : 1.75A$	= 6.85 Ω
Leistung	$P = U \times I$	Beispiel	$12V \times 1.75A$	= 21W
Strom	$I = P / U$	Beispiel	$21W : 12V$	= 1.75A
Spannung	$U = P / I$	Beispiel	$21W : 1.75A$	= 12V

* Beispiel Anhand einer Blinker- oder Stopplühlampe 12V 21W

U: Spannung (Volt) P: Leistung (Watt) R: Widerstand (Ohm) I: Stromstärke (Amp.)

Fahrzeug-Kabel Nennquerschnitte nach DIN 72551



0.50 mm²	0.5 Amp. (max. 1.5 Amp.)	10 mm²	40 Amp. (max. 100 Amp.)
0.75 mm²	2.5 Amp. (max. 5.0 Amp.)	16 mm²	50 Amp. (max. 120 Amp.)
1.0 mm²	3.0 Amp. (max. 10 Amp.)	25 mm²	70 Amp. (max. 150 Amp.)
1.5 mm²	6.0 Amp. (max. 15 Amp.)	35 mm²	90 Amp. (max. 200 Amp.)
2.5 mm²	15 Amp. (max. 25 Amp.)	50 mm²	110 Amp. (max. 240 Amp.)
4.0 mm²	20 Amp. (max. 40 Amp.)	70 mm²	150 Amp. (max. 290 Amp.)
6.0 mm²	25 Amp. (max. 60 Amp.)		